



*Município da Estância Balneária de Praia Grande*  
**Estado de São Paulo**

Gabinete do Prefeito

Em 06 de novembro de 2018.

**OFÍCIO GP Nº 0774/2018**

A Sua Excelência o Senhor  
**EDNALDO DOS SANTOS PASSOS**  
Presidente da Câmara Municipal de Praia Grande  
**PRAIA GRANDE - SP**

Senhor Presidente,

Em atenção aos questionamentos feitos por meio do **REQUERIMENTO Nº 344/18**, de autoria da nobre vereadora **JANAÍNA BALLARIS**, referentes à existência de projeto para implantação de uma linha de ônibus do Bairro Melvi até o Bairro Real, a Secretaria de Transportes (Setransp) informou, em manifestação encaminhada à Divisão Legislativa deste Gabinete, que a rede do sistema de transporte coletivo foi revisada pela empresa de consultoria LOGIT e aprovada pela Setransp em 2014, tendo por finalidade atender às necessidades dos usuários, ofertando um serviço dentro dos parâmetros mínimos de qualidade, segurança e conforto. O estudo baseou-se nas matrizes Origem/Destino (OD). O software comparou os resultados obtidos nas pesquisas realizadas e calibrou os parâmetros do modelo, de forma que ele representasse melhor o comportamento dos usuários dentro do sistema de transporte coletivo.

Após a calibração do modelo, foi construída a rede futura para o curto prazo, com base nas informações disponibilizadas e premissas solicitadas pela Setransp, relativas à alteração do viário e execução de obras. Com a rede futura montada, emergiram propostas de um novo sistema e alocou-se novamente a matriz OD. Com os resultados obtidos pelo modelo, comparou-se o desempenho de cada proposta, sendo então definida a proposta que melhor atende a cidade.

Os modelos são representações simplificadas da realidade e se tratam de ferramentas poderosas no planejamento de transportes. Contudo, devido a sua representação simplificada, seus resultados estão sujeitos à reanálise e adequação ao cenário real. Em função desses estudos, foram priorizados os serviços de pavimentação para a melhoria da qualidade dos serviços, inclusive com a obra de implantação do corredor de ônibus nas avenidas marginais à Rodovia Padre Manuel da Nóbrega.

O bairro Melvi é atendido pelas linhas municipais 22 ME e 30 JT. O atendimento Melvi - Real é feito pelas linhas 22 e 30, que são integradas com as linhas 11 e 15. Após a conclusão das obras do corredor de ônibus, será criada uma linha troncal (14 TS) saindo do terminal Tatiko até Solemar, via avenidas marginais da Rodovia Padre Manuel da Nóbrega. Essa linha vai atender ao solicitado pela nobre edil. Porém, quanto ao prazo, não há como precisar, devido ao fato de um pequeno trecho da Avenida Dr. Roberto de Almeida Vinhas estar em processo de desapropriação.

Sem mais para o momento, aproveito o ensejo para renovar os meus protestos de elevada estima e apreço.

Atenciosamente,

**ALBERTO PEREIRA MOURÃO**  
Prefeito

APM/ed

