



Município da Estância Balneária de Praia Grande
Estado de São Paulo

Gabinete do Prefeito

Em 11 de maio de 2018.

OFÍCIO GP N° 0343/2018

A Sua Excelência o Senhor
EDNALDO DOS SANTOS PASSOS
Presidente da Câmara Municipal de Praia Grande
PRAIA GRANDE - SP

Senhor Presidente,

Em atenção aos questionamentos feitos por meio do **REQUERIMENTO N° 73/18**, de autoria do nobre vereador **ROBERTO ANDRADE E SILVA**, relativos às linhas 11, 12, 13 e 94 do sistema de transporte coletivo municipal, encaminho anexa cópia da manifestação da área técnica da Secretaria de Transportes (Setransp) com os respectivos esclarecimentos.

Sem mais para o momento, aproveito o ensejo para renovar os meus protestos de elevada estima e apreço.

Atenciosamente,


ALBERTO PEREIRA MOURÃO
Prefeito



Município da Estância Balneária de Praia Grande
ESTADO DE SÃO PAULO

Papel para informação, rubricado como folha nº. _____

Requerimento 73/2018
Vereador Roberto de Andrade

A
SETRANSP-17
Senhora Secretária

O serviço de transporte coletivo deve atender a totalidade dos usuários ofertando um serviço dentro de parâmetros mínimos de qualidade e conforto. Nesse sentido, uma linha regular do transporte coletivo deve possuir um quadro de horários que consiga garantir ao usuário uma boa regularidade do serviço dentro de um nível aceitável de conforto.

A OSO (ordem de serviço de operação) define o quadro de horários das linhas do sistema de transporte coletivo, que foi recentemente atualizado em função das pesquisas de transporte, desenvolvida pela empresa LOGIT.

Os requisitos mínimos, devem ser determinantes para subsidiar a elaboração do quadro de horários.

Para se determinar o número de viagens necessárias para atender a demanda é preciso conhecer a capacidade de transporte dos veículos ou a sua capacidade nominal.

A demanda pode ser determinada pelo controle contínuo da quantidade de passageiros ou por meio de pesquisas sistematicamente realizadas.

No começo do mês de Fevereiro, foi encaminhado a esta Secretaria uma proposta de alteração de programação de horários nas linhas, fundamentado nas informações dos passageiros transportados em cada linha, por dia útil, sábado e domingo, nos últimos anos, com decréscimo de demanda.

Essas informações foram lançadas no software utilizado pela empresa concessionária, que ajustam os valores da demanda (utilizando os dados dos cinco primeiros dias úteis de cada mês), dos índices de gratuidade, transbordo, rotatividade, bem como a capacidade de cada veículo, além do headway máximo permitido para cada tipo de serviço.

Abaixo quadro com a análise dos passageiros transportados – Média dia Útil:

Análise do passageiro total transportado - Média dia útil											
Linha 11PR								Semestre		Média Ano	
Ano	Março	Abril	Maio	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	1º	2º		
2014	12.032	11.984	11.706	11.784	12.125	11.973	12531	11.907	12.103	12.019	
2015	12.131	12.130	11.828	11.716	11.956	12.393	12.745	12.030	12.203	12.128	0,9%
2016	12.326	12.246	11.723	10.668	10.916	11.322	11.609	12.099	11.129	11.544	-3,9%
2017	11.320	11.199	10.801	10.475	11.121	11.118	11348	11.107	11.015	11.055	-8,0%

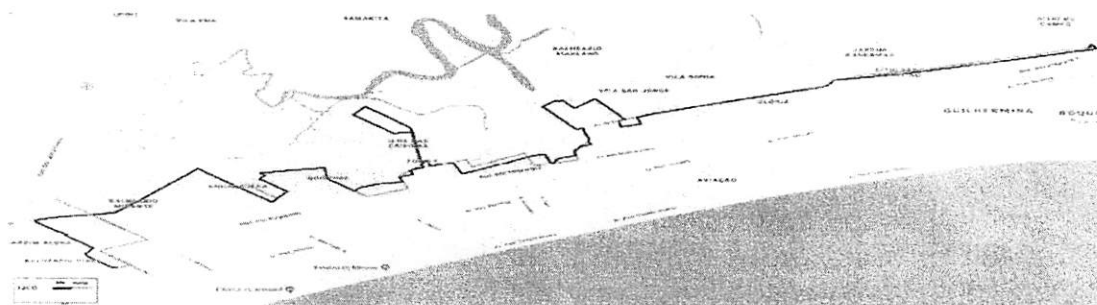
Análise do passageiro total transportado - Média dia sábado											
Linha 11TR								Semestre		Média Ano	
Ano	Março	Abril	Maio	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	1º	2º		
2014	8.257	8.230	8.230	8.286	8.361	8.269	9.113	8.260	8.507	8.401	
2015	7.956	8.233	8.104	7.988	7.200	7.966	8.028	8.098	7.796	7.925	-5,7%
2016	8.157	7.966	7.475	6.935	7.146	7.200	7.446	7.866	7.182	7.475	11,0%
2017	7.055	7.566	7.232	6.697	7.311	7.397	7.410	7.284	7.204	7.238	-13,8%

Análise do passageiro total transportado - Média dia domingo											
Linha 11PR								Semestre		Média Ano	
Ano	Março	Abril	Maio	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	1º	2º		
2014	5.509	5.589	4.495	4.723	4.796	5.467	5.677	5.198	5.165	5.179	
2015	4.848	5.305	4.502	4.712	4.395	4.968	5.042	4.885	4.779	4.824	-6,8%
2016	4.937	5.043	4.538	3.694	4.312	4.901	5.089	4.839	4.499	4.645	-10,3%
2017	4.444	4.684	4.001	3.748	4.653	4.415	5.028	4.376	4.461	4.425	-14,6%

A Linha 11PR, o maior problema é na parte operacional em função da instalação do semáforo na Avenida Presidente Costa e Silva, ocasionando atraso na linha em torno de 10 minutos.

No plano de Transporte Coletivo, prevê a racionalização das linhas 12Co e 13TR.

A linha 12CO deixa de atender o trecho no Bairro Cidade Ocian e passa a fazer o itinerário da Linha 13TR no Bairro Mirim e adjacencias nos dois sentidos, realizamos um acréscimo de frota para suprir o trecho do novo itinerário. Segue imagens da proposta com o novo traçado, locais de alta e baixa demanda conforme sistema de análise de demanda desenvolvido pelo planejamento e proposta de reprogramação horária:



Segue _____, juntado _____, nesta data _____, documentos e papel informação, rubricado sob folha nº _____.

Em ____/____/____ (a) _____.

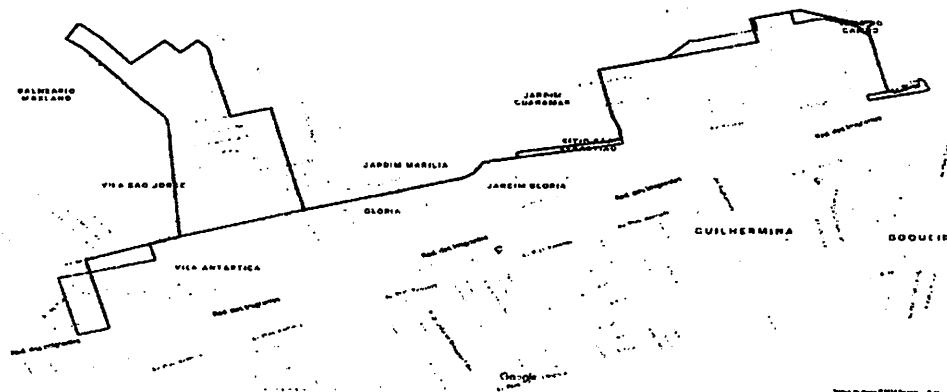


Município da Estância Balneária de Praia Grande
ESTADO DE SÃO PAULO

Papel para informação, rubricado como folha nº. _____

A Linha 13TR será encurtada do Terminal Tude Bastos até o Bairro Vila Sônia, passa a fazer atendimento até a Rua Celso Ramos de Oliveira no Bairro Antártica. Segue abaixo imagem do itinerário proposto, trechos de baixa e alta concentração de embarque e proposta de reprogramação horária:

Será criada a Estação de Transbordo Vila Sônia.



Análise do passageiro total transportado - Média dia útil											
Linha 94BF								Semestre		Média Ano	
Ano	Março	Abril	Maió	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	1º	2º		
2014	1.488	1.435	1.422	1.400	1.448	1.424	1.459	1.448	1.433	1.439	
2015	1.356	1.396	1.332	1.206	1.225	1.283	1.305	1.361	1.255	1.300	-9,7%
2016	1.287	1.285	1.264	1.215	1.248	1.265	1.293	1.279	1.255	1.265	-12,1%
2017	1.293	1.223	1.176	1.127	1.205	1.250	1259	1.231	1.210	1.219	-15,3%

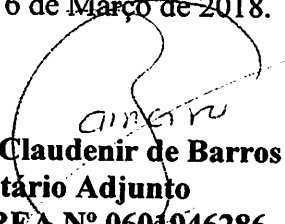
Análise do passageiro total transportado - Média dia sábado											
Linha 94BF								Semestre		Média Ano	
Ano	Março	Abril	Maió	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	1º	2º		
2014	1.073	1.098	1.028	1.045	1.024	1.061	1.097	1.067	1.057	1.061	
2015	989	1.014	948	887	869	938	1.123	984	954	967	-8,9%
2016	970	954	936	933	839	959	1.051	953	945	949	-10,6%
2017	877	946	931	838	892	922	915	918	891	903	-14,9%

Análise do passageiro total transportado - Média dia domingo											
Linha 94BF								Semestre		Média Ano	
Ano	Março	Abril	Maió	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	1º	2º		
2014	603	639	573	527	488	688	635	605	584	593	
2015	536	587	505	523	462	577	559	543	530	536	-9,7%
2016	607	622	563	464	547	601	616	597	557	574	-3,2%
2017	532	549	498	462	487	528	670	526	537	532	-10,3%

A linha supra já circula pela Avenida Rio Branco que ela fica no eixo central do Bairro Boqueirão.

A equipe técnica está finalizando esse estudo para a apreciação da Secretária da Pasta.

Em, 16 de Março de 2018.


Eng. Claudenir de Barros Carneiro
Secretário Adjunto
CREA N° 0601946286

Segue _____, juntado _____, nesta data _____, documentos e papel informação, rubricado sob folha nº

_____. Em ____/____/____ (a)_____.