

OF.CGD.0317/2019

Protocolo ARTESP nº 440.622/19

São Paulo, 22 de maio de 2019.

Ref.: Ofício GPC – SG 0384/19

Senhor Presidente,

Com os meus cordiais cumprimentos e em atenção ao ofício acima referido, que solicita o agendamento de reunião para tratar da viabilidade de transformar os acostamentos existentes no viaduto conhecido como "Curva do S" (altura do km 292 da rodovia Padre Manoel da Nóbrega no Município de Praia Grande), em faixas de rolamento, a fim de diminuir os riscos de acidentes, bem como melhorar o trânsito local, encaminho-lhe cópias às fls. 11 a 13 das informações prestadas pela Diretoria de Operações sobre o assunto.

Aproveito o ensejo para manifestar a V. Ex^a. a expressão do meu apreço e distinta consideração.

Atenciosamente,


Jorge Luiz Pereira
Secretário Executivo

Excelentíssimo Senhor
EDNALDO DOS SANTOS PASSOS
Presidente da Câmara Municipal da Estância Balneária de Praia Grande
Praça Vereador Vital Muniz, 01 - Boqueirão
11701-050 – Praia Grande – SP


HKReg 153
P&M

CÓPIA

PROTOCOLADO	
440622	
Folhas	Nome/Rubrica
11	7

NÚMERO	DATA	FOLHA
FD.DOP.26364/19	15/05/2019	0

PROTOCOLO ARTESP	PROCESSO ARTESP	VOLUME	REFERÊNCIA	DATA DE ENTRADA
440622		0	OF. GPC-SG 0384/19	15/05/2019

INTERESSADO : CÂMARA MUNICIPAL DE PRAIA GRANDE

ASSUNTO : REQUERIMENTO Nº 153/19 - SOLICITA O AGENDAMENTO DE REUNIÃO PARA TRATAR DA VIABILIDADE DE TRANSFORMAR OS ACOS

OBSERVAÇÃO :

DE : DOP - OPERAÇÕES - JOSÉ TAVARES DE MORAIS FILHO

PARA : DOP - OPERAÇÕES - AILTON ARAÚJO BRANDÃO

Ao

Sr. Gerente de Operações e Equipamentos,

Trata-se do Ofício GPC- SG nº 0384/19, da Câmara Municipal da Estância Balneária de Praia Grande, no qual solicita o agendamento de reunião para discutir a viabilidade de transformar os acostamentos existentes no viaduto conhecido como "Curva do S", localizado na altura do km 292 da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega, no município de Praia Grande, em faixas de rolamento, com intuito de minimizar os riscos de acidentes, bem como melhorar o trânsito local.

O nível de serviço para o período de abril/2018 a março/2019 para o segmento homogêneo do km 286 ao km 292,2 foi de:

- Sentido Leste:

A: 7.719h B: 258h C: 120h D: 30h E: 15h F: 48h

- Sentido Oeste:

A: 7.513h B: 486h C: 156h D: 20h E: 7h F: 8h

Vale ressaltar que não é obrigação contratual da Concessionária Ecovias manter o nível de serviço menor que 50 horas em níveis "E" e "F" em 12 meses para os trechos na Baixada Santista.

Considerando a descrição contida no Código de Trânsito Brasileiro (CTB) quanto à definição de acostamento:

ACOSTAMENTO - parte da via diferenciada da pista de rolamento destinada à parada ou estacionamento de veículos, em caso de emergência, e à circulação de pedestres e bicicletas, quando não houver local apropriado para esse fim;

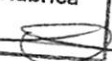
Considerando a descrição contida no Código de Trânsito Brasileiro (CTB) quanto à definição da infração:

Art. 193. Transitar com o veículo em calçadas, passeios, passarelas, ciclovias, ciclofaixas, ilhas, refúgios, ajardinamentos, canteiros centrais e divisores de pista de rolamento, acostamentos, marcas de canalização, gramados e jardins públicos:Infração- gravíssima;Penalidade - multa (três vezes).

Considerando as exceções elencadas no CTB que permite o tráfego no acostamento:

Art. 52. Os veículos de tração animal serão conduzidos pela direita da pista, junto à guia da calçada (meio-fio) OU ACOSTAMENTO, sempre que não houver faixa especial a eles destinada, devendo seus condutores obedecer, no que couber, às normas de circulação previstas neste Código e às que vierem a ser fixadas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via.

NÚMERO	DATA	FOLHA
FD.DOP.26574/19	16/05/2019	0

PROTOCOLO 440.622	
Folhas 12	Rubrica 

PROTOCOLO ARTESP 440622	PROCESSO ARTESP	VOLUME 0	REFERÊNCIA OF. GPC-SG 0384/19	DATA DE ENTRADA 16/05/2019
----------------------------	-----------------	-------------	----------------------------------	-------------------------------

INTERESSADO : CÂMARA MUNICIPAL DE PRAIA GRANDE

ASSUNTO : REQUERIMENTO Nº 153/19 - SOLICITA O AGENDAMENTO DE REUNIÃO PARA TRATAR DA VIABILIDADE DE TRANSFORMAR OS ACOS

OBSERVAÇÃO :


DE : DOP - OPERAÇÕES - AILTON ARAÚJO BRANDÃO

PARA : DOP - OPERAÇÕES - DIRETORIA DE OPERAÇÕES

Ao
Diretor de Operações
Dr. Alberto Silveira Rodrigues

Trata-se do Ofício GPC- SG nº 0384/19, da Câmara Municipal da Estância Balneária de Praia Grande, no qual solicita o agendamento de reunião para discutir a viabilidade de transformar os acostamentos existentes no viaduto conhecido como "Curva do S", localizado na altura do km 292 da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega, no município de Praia Grande, em faixas de rolamento, com intuito de minimizar os riscos de acidentes, bem como melhorar o trânsito local.

Face a manifestação técnica exposta por intermédio da FD.DOP.26364/19, a qual acolho, restituo o presente Expediente para ciência e proponho remessa à DGR – Assessoria Parlamentar para prosseguimento .


Ailton Araújo Brandão
Gerente de Operações e Equipamentos
SP, 16/05/2019
pm/AAB

NÚMERO	DATA	FOLHA
FD.DOP.27198/19	20/05/2019	0

PROTOCOLADO 440.622	
Folhas 13	Rubrica <i>[assinatura]</i>

PROTOCOLO ARTESP	PROCESSO ARTESP	VOLUME	REFERÊNCIA	DATA DE ENTRADA
440622		0	OF. GPC-SG 0384/19	20/05/2019

INTERESSADO : CÂMARA MUNICIPAL DE PRAIA GRANDE

ASSUNTO : REQUERIMENTO Nº 153/19 - SOLICITA O AGENDAMENTO DE REUNIÃO PARA TRATAR DA VIABILIDADE DE TRANSFORMAR OS ACOS

OBSERVAÇÃO :

DE : DOP - OPERAÇÕES - DIRETORIA DE OPERAÇÕES

PARA : DGR - GERAL - DGR/ASSESSORIA PARLAMENTAR

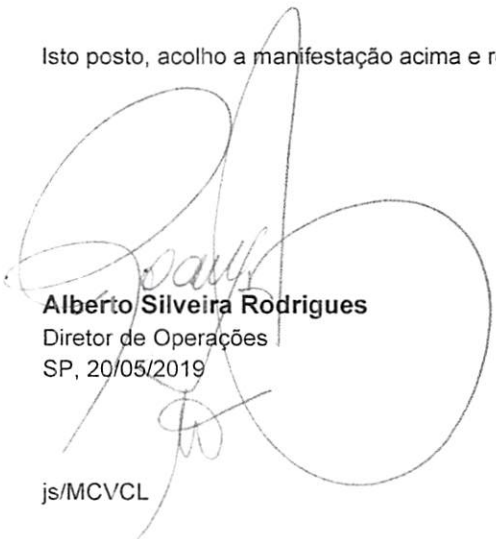
À

Assessoria Parlamentar

Trata-se do Ofício GPC- SG nº 0384/19, da Câmara Municipal da Estância Balneária de Praia Grande, no qual solicita o agendamento de reunião para discutir a viabilidade de transformar os acostamentos existentes no viaduto conhecido como "Curva do S", localizado na altura do km 292 da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega, no município de Praia Grande, em faixas de rolamento, com intuito de minimizar os riscos de acidentes, bem como melhorar o trânsito local.

Esta Diretoria de Operações manifesta-se por intermédio da Gerência de Operações e Equipamentos, esclarecendo que a liberação da faixa de rolamento do acostamento não é aconselhável por questões técnicas operacionais e pelo risco no aumento de acidentes.

Isto posto, acolho a manifestação acima e restituo o presente Expediente para ciência e prosseguimento.


Alberto Silveira Rodrigues
Diretor de Operações
SP, 20/05/2019

js/MCVCL

ARTESP
Assessoria Parlamentar
Entrada

22 MAIO 2019

Horário: 10:25

Visto: *[assinatura]*