



Município da Estância Balneária de Praia Grande
Estado de São Paulo

Gabinete do Prefeito

Em 29 de setembro de 2020.

OFÍCIO GP N° 632/2020

A Sua Excelência o Senhor
EDNALDO DOS SANTOS PASSOS
Presidente da Câmara Municipal de Praia Grande
PRAIA GRANDE - SP


Senhor Presidente,

Em atenção aos questionamentos feitos por meio do **REQUERIMENTO N° 275/2020**, de autoria da nobre vereadora **TATIANA TOSCHI MENDES**, referentes aos problemas verificados no Bairro Solemar, encaminho anexas cópias das manifestações das áreas técnicas das Secretarias de Serviços Urbanos (Sesurb), de Transportes (item 4) e de Planejamento (item 5), recebidas pelo Departamento de Processo Legislativo deste Gabinete, com os respectivos esclarecimentos, bem como do relatório fotográfico do local em questão.

Sem mais para o momento, aproveito o ensejo para externar os meus protestos de elevada estima e apreço.

Atenciosamente,

ALBERTO PEREIRA MOURÃO
Prefeito



A SESURB-15

Para análise e demais providências de Vossa Senhoria, restituindo no menor prazo possível.

Em 21/08/2020

Edgar Dall'Acqua

Edgar Dall'Acqua
Gabinete do Prefeito

A
SESURB-

1541

Sr.(a) Diretor(a)

Segue para verificar a possibilidade de atendimento.

Em 25/08/2020

Posto 25/08/2020

Gilberto Douglas Batista
Diretor da Divisão de Indicações
e Requerimentos
SESURB

X

sesurb-15413

sr. diretor

Segue para providências

Em 25/08/2020

ENG. SORAIA M. MILA
Diretora de Depto. de Serviços Urbanos
SESURB

A

SESURB-15.4.1

Senhora Diretora,

Os serviços de Iluminação Pública na Av. Dr. Roberto de Almeida Vinhas foram divididos em três fases, onde a primeira fase que já encontra-se concluída, consistiu na substituição das luminárias de vapor de sódio por vapor metálico, ou seja, nos locais aonde já possuíam uma luminária de 100W vapor de sódio (luz amarela) e um braço médio por poste, foram substituídos por uma luminária de 250W vapor metálico (luz branca) e um braço longo, sendo que cada poste contém 2 braços longos com 1 luminária de 250W VM em cada braço, salvo alguns pontos onde o poste possui transformador ou seja do tipo "duplo T" que permite a colocação apenas de 1 braço por poste. A segunda fase consiste na extensão de rede e implantação de postes nos trechos da avenida onde já possuem rede secundária, ou seja, não haverá a necessidade da implantação de transformadores nesses trechos pois a tensão nas linhas que alimentam as luminárias já estão de acordo com o que ela precisa para funcionar da maneira correta. A terceira fase consiste na extensão de rede, implantação de postes e instalação de transformadores nos trechos que não possuem rede secundária, ou seja, a linha de transmissão trabalha em uma tensão elevada não podendo alimentar as luminárias, sendo necessário a instalação de transformadores na rede de transmissão, para que o mesmo possa transformar a rede de tensão primária em rede de tensão secundária, sendo essa última opção a necessária para alimentar as luminárias. Informo que a segunda fase já se encontra em início de andamento e posteriormente iniciaremos a terceira fase.

Em, 26 de agosto de 2020

GABRIEL DOS S. MARTINS GONÇALVES
Diretor de Div. de Planejamento e Projeto de Iluminação
Pública
SESURB-15.4.1.3



Município da Estância Balneária de Praia Grande

Secretaria de Serviços Urbanos

Depto. de Manutenção

SESURB 1542

Em 17 de agosto de 2020.

A

SESURB – 15.4.1

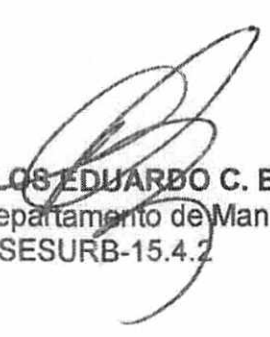
Sra. Diretora,

Em atendimento ao **Requerimento nº 275/20** da senhora **vereadora Tatiana Toschi Mendes**, foi diligenciada vistoria à **ponte sobre o rio Itinga**, no bairro Solemar, e obtidas as conclusões consubstanciadas em relatório fotográfico anexado a este documento.

Observou-se que a obra de arte em questão não apresenta deterioração relevante que possa comprometer a sua funcionalidade e vida útil. No entanto, foram constatados pontos de corrosão superficial inicial em partes dos guarda-corpos sobre a ponte, não representando riscos aos usuários, bem como peças danificadas pela ação de vandalismo, sendo que tais danos estão sendo revistos e providenciada a sua recuperação.

Enfatizamos que as estruturas de pedras, citadas no requerimento, compõem proteção adicional contra erosão na cabeceira da ponte através de técnica de contenção de engenharia denominada "gabião", que possibilita a permeabilidade de fluxos de água de chuva, sem o carreamento do solo.

Atenciosamente,


ENG. CARLOS EDUARDO C. BIONDO
Diretor de Departamento de Manutenção
SESURB-15.4.2



MUNICÍPIO DA ESTÂNCIA BALNEÁRIA DE PRAIA GRANDE

Estado de São Paulo

Papel para informação, rubricado como folha nº. _____

d _____ nº. _____ de _____, ____ / ____ / ____ (a) _____

Ref. Ao requerimento nº 275/20

Vereadora Tatiana Toschi Mendes

A

Sesurb- 1503

Sr. Diretor

Segue com informação do Diretor de Divisão de Planejamento e Projeto de Iluminação quanto as questões 1 e 2 e informação com relatório fotográfico do Diretor de Departamento de Manutenção quanto a questão 3 .

Em 22/09/2020


Eng. Soraia M. Milan

Diretora de Departamento de Serviços Urbanos



Município da Estância Balneária de Praia Grande

Secretaria de Serviços Urbanos

Depto. de Manutenção

SESURB 154

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



OBRA: PONTE SOBRE RIO ITINGA

LOCAL: AVENIDA DR. ROBERTO DE ALMEIDA VINHAS

SOLEMAR – PRAIA GRANDE/SP



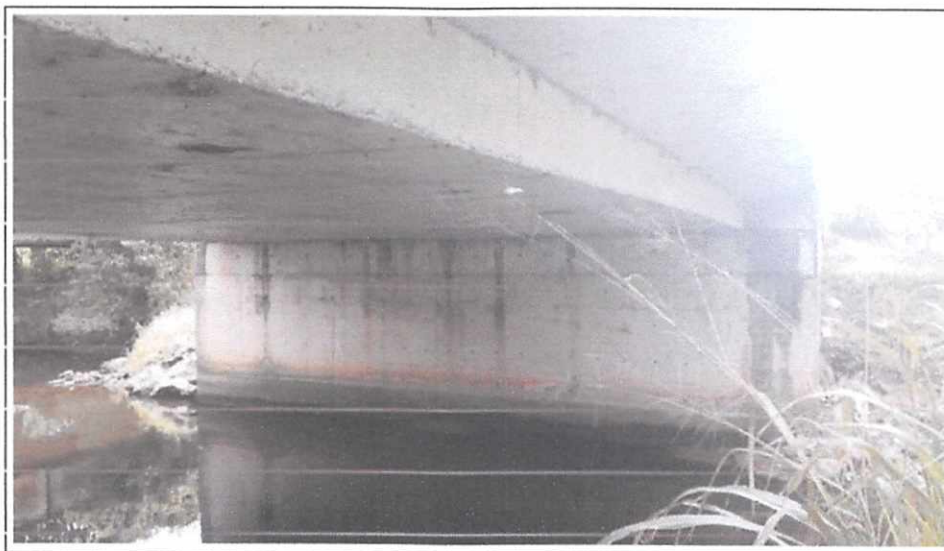
Vista superior da ponte sobre o rio Itinga



Outra vista superior da ponte sobre rio Itinga



Vista da lateral a jusante da ponte sobre rio Itinga



Vista inferior a jusante da ponte



Detalhe da lateral a jusante da ponte



Vista lateral a jusante da ponte



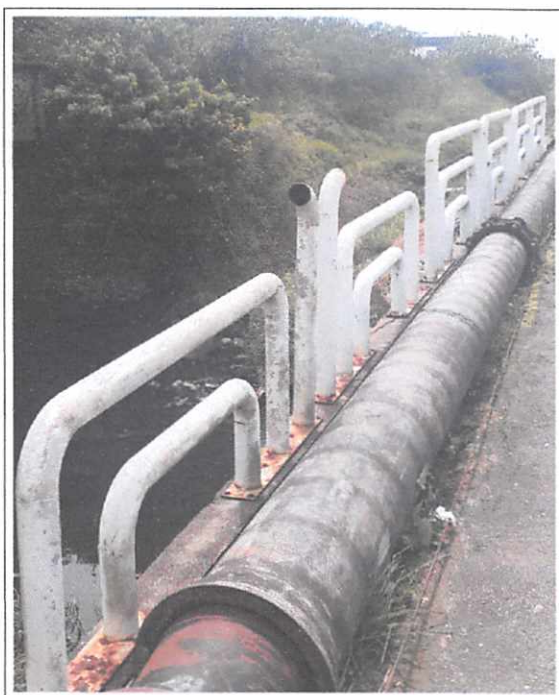
Estrutura de contenção executada com gabhões: tal técnica propicia a contenção e drenagem do solo, auxiliando na distribuição das tensões na cabeceira da ponte e proporcionando estabilidade ao talude.



Vista da lateral a montante da ponte



Detalhe da Lateral a montante da ponte:
estrutura constituída por gabiões



Detalhe do corrimão na lateral a montante da
ponte: corrimãos danificados

A Seplan - 3

Para análise e demais providências de Vossa Senhoria, restituindo no menor prazo possível.

Em 21/08/2020

P/ Helson Rodrigues de Melo Neto

Edgar Dall'Acqua
Gabinete do Prefeito

A
SEPLAN-34
Sra. Diretora

Segue para vossa manifestação quanto ao item pertinente à vosso Departamento.

Em 24 de agosto de 2020.


NELIO AFFONSO DELL'ARTINO
Secretário Municipal de Planejamento

RECEBIDO
Por: Assessor
Em: 24/08/2020 Hora: 15:45

A
SEPLAN-3
Senhor Secretário,

Em atenção ao item 5 do Requerimento nº 275/20, informamos que a Rua Castro Alves foi denominada através do Decreto 427/1975, tem início na Avenida Presidente Castelo Branco e término na Avenida Doutor Roberto de Almeida Vinhas em ambos os lados do canal.

Nada mais a informar, segue em devolução para prosseguimento.

Em 25 de agosto de 2020.


ARQ. ELIANA C. J. FERREIRA
Diretora do Depto de Planejamento e Gestão
SEPLAN-3.4

A
SETRANSP-17
Senhor Secretário

Segue para vossa manifestação, quanto aos itens que couber, com posterior envio as outras secretarias.

Em 25.08.2020.


NELIO AFFONSO DELL'ARTINO
Secretário Municipal de Planejamento


A
Setransp-17
Senhor Secretário

Com relação ao item 4 do requerimento 275/20, informo que as estações de embarque/desembarque ao longo da Avenida Doutor Roberto de Almeida Vinhas, fazem parte do projeto de corredores de ônibus, aprovado junto ao Ministério das Cidades, com a execução das obras, sob responsabilidade da SEOP (Secretaria de obras Públicas).

A obra encontra-se em andamento, com trechos aguardando posicionamento jurídico, com relação a desocupação de imóveis sobre a via, para execução de 02 (duas) estações no bairro Caiçara.

Após a conclusão da obra em sua totalidade, com a implantação de iluminação, sinalização horizontal, vertical e Monitoramento, a Setransp (Secretaria de Transportes) utilizará este corredor de ônibus, como itinerário das linhas intermunicipais e municipais.

Em, 27/08/20.


Arq. Edmilson Francisco da Silva
Diretor de Divisão de Planejamento
de Transportes – Setransp 17.4