



MUNICÍPIO DA ESTÂNCIA BALNEÁRIA DE PRAIA GRANDE

Estado de São Paulo

Gabinete do Prefeito

Ofício GP 1.5.5 – 766/2020

Em 21 de outubro de 2020

Ao Excelentíssimo Senhor
EDNALDO DOS SANTOS PASSOS
Presidente da Câmara
Municipal de Praia Grande

Em atenção à **INDICAÇÃO Nº 883/2020**, de autoria do vereador JOÃO ALVES CORRÊA NETO, referente à realização de estudos para colocação de faixas elevadas nas Ruas da Coragem e da Contemplação, no bairro Melvi, encaminho anexa cópia da manifestação da Secretaria de Trânsito (Setran), recebida pela Divisão Legislativa deste Gabinete, com os devidos esclarecimentos.

Atenciosamente,



THIAGO GONÇALVES MONTI

Resp. pelo Secretário Chefe do Gabinete do Prefeito

TGM/hrmn

A Setran-16

Para análise e demais providências de Vossa Senhoria, restituindo no menor prazo possível.

Em 18/05/2020

P/Helson Rodrigues de Melo Neto

Edgar Dall'Acqua
Gabinete do Prefeito

À SETRAN-16.4

Sra. Diretora,

Solicito analisar e verificar a possibilidade de atendimento, com posterior retorno atentando-se ao prazo conforme a lei 681/1990.

Em, 19/05/2020


DANIELA OLIVEIRA FREIRE
Diretora de Divisão de Indicações e
Requerimentos.
SETRAN-16.1

Ao

Sr. Wanderlei

Supervisor de Trânsito,

O local apontado na inicial não registrou nenhuma ocorrência de acidente de trânsito no período de janeiro 2.019 a abril de 2.020.

Solicito vistoriar e informar.

Em, 20 de maio de 2020.

Eng.^a Michele Rezende de Mesquita
Diretora da Divisão de Planejamento
e Engenharia de Tráfego

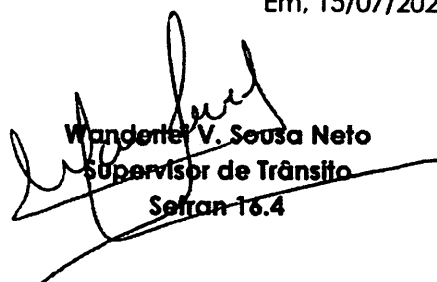
À

SETRAN-16.4

Sr. Diretora,

Considerando a necessidade de padronização das soluções de engenharia de trânsito conforme determina o artigo 91 do CTB, bem como o disposto nos artigos 69 a 71, do CTB, que regulamentam a circulação dos pedestres, visando melhorias das condições de acessibilidade, conforto e segurança na circulação e travessia dos usuários em determinadas áreas e trechos de vias públicas a elas pertencentes, sendo estabelecido através da **RESOLUÇÃO Nº 738, DE 06 DE SETEMBRO DE 2018**, os padrões e critérios para a instalação de **TRAVERSIA ELEVADA** para pedestres em vias públicas, respeitando o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito do CONTRAN, tendo como base expressa autorização do órgão ou entidade executivo de trânsito com circunscrição sobre a via, não devendo ser utilizada como dispositivo isolado, mas em conjunto com outras medidas que garantem que os veículos se aproximem numa velocidade segura da travessia, tais como: o controle da velocidade por equipamentos, alterações geométricas, a diminuição da largura da via, a imposição de circulação com trajetória sinuosa e outras, atendendo o projeto com especificações necessárias para sua implantação obedecendo a suas dimensões como comprimento, largura, rampa, altura, sistema de drenagem, sinalização horizontal e vertical, verificando a concordância entre o nível da faixa elevada e o da calçada, em seu **ART 4º**, além das observações e condições especificadas no **ART 5º desta RESOLUÇÃO**, exceto quando justificada por estudos de engenharia, contudo, informo que será implantado no referido local solicitado, sinalização vertical com placas de regulamentação R-1 (PARE) e sinalização horizontal de faixas de pedestre e legendas de solo PARE), através da O.S nº 981/20, cuja sua execução deverá obedecer aos critérios técnicos e administrativos.

Em, 15/07/2020.


Wanderlei V. Sousa Neto
Supervisor de Trânsito
SETRAN-16.4