



Município da Estância Balneária de Praia Grande

Estado de São Paulo

Gabinete da Prefeita

OFÍCIO Nº 2.150/2023/GP-154

Em 11 de maio de 2023.

A Sua Excelência o Senhor
VEREADOR MARCO ANTÔNIO DE SOUSA
Presidente da Câmara Municipal de Praia Grande
PRAIA GRANDE – SP

Senhor Presidente,

Em atenção à **INDICAÇÃO Nº 0351/2023**, de autoria do vereador **MARCELINO SANTOS GOMES**, encaminho, anexa, cópia da manifestação da Secretaria Municipal de Trânsito (Setran), recebida pelo Departamento de Processo Legislativo deste Gabinete, com os respectivos esclarecimentos.

Atenciosamente,

ESMERALDO VICENTE DOS SANTOS
Secretário-Chefe do Gabinete da Prefeita

EVS/et





MUNICÍPIO DA ESTÂNCIA BALNEÁRIA DE PRAIA GRANDE

Estado de São Paulo

Ref. Indicação n.º 0351/2023 Vereador Marcelino Santos Gomes.

À

SETRAN 16.1.3

Sra. Diretora,

Em atenção ao solicitado esclarecemos que os critérios para instalação de redutores de velocidade do tipo ondulação transversal (lombada física) deve seguir o disposto na resolução do CONTRAN a qual define que ela pode ser utilizada onde se necessite reduzir a velocidade do veículo de forma imperativa, nos casos em que estudo técnico de engenharia de tráfego demonstre índice significativo ou risco potencial de acidentes cujo fator determinante é o excesso de velocidade praticado no local e o índice significativo de acidente registrados em boletins de ocorrências onde fora efetuado a pesquisa junto ao INFOSIGA SP - Sistema de Informações Gerenciais de Acidentes de Trânsito do Estado de São Paulo e constatamos que no período de Janeiro/2020 a Dezembro/2022 e não houve nenhum acidente registrado no referido local, cuja a causa tenha sido preconizada por excesso de velocidade;

Os critérios para sua implantação requerem o atendimento a uma série de exigências estabelecidas na Resolução 600/2016 do CONTRAN, dentre as quais, deve-se apontar todas as medidas adotadas anteriores à implantação, assim como demonstrar sua ineficácia por meio de relatório comprobatório, atendendo assim o Anexo I da referida resolução. Esta resolução divide as ondulações em dois tipos, a qual devemos observar o tipo ideal para cada local. No artigo 5º da referida Resolução, constam as características da via que devem ser atendidas para sua implantação, a exemplo de locais com ausência de guia rebaixada para entrada e saída de veículos, ausência de rebaixamento de calçada para pedestres, ausência de curva ou interferência que comprometa a visibilidade do dispositivo, com distância mínima de 15 metros do alinhamento, entre outras.

Digo ainda que incluímos em nossa programação de serviços a revitalização da sinalização vertical e horizontal.

Informamos que todas as medidas adotadas por esta secretaria estão em constante monitoramento para verificação de sua eficácia, caso seja necessário efetuaremos a implementação da sinalização.

Segue para vossa avaliação e as demais providências cabíveis.

Em, 17/04/2023.

Eng.º Ricardo Cardoso Felix
Engenheiro da Divisão de Planejamento e Engenharia de Tráfego

À

SETRAN-16

Sr. Secretário,

Acolho a manifestação do Eng.º Ricardo Cardoso Felix, dessa forma, segue para apreciação.

Em, 18/04/2023.

Eng.ª Michele Rezende de Mesquita
Diretora da Divisão de Planejamento e Engenharia de Tráfego
SETRAN-16.1.3



Verificação de assinatura



Código de verificação:

UL66Y3PZ 4B4NHIGA BURDAJJ7 WZYK2RXL

Este documento foi assinado digitalmente. Para validar o documento, escaneie o QR Code acima ou acesse o site

<https://assinadordigitalexterno.praia grande.sp.gov.br/consulta> e informe o código de verificação. É possível baixar o documento original ou uma versão para impressão através do site.

