



**Município da Estância Balneária de Praia Grande**  
**Estado de São Paulo**

**Mensagem nº 49/2017**

Senhor Presidente,

39. <sup>a</sup> Sessão Data 21/11/17
As doudas comissões para parecer.
Presidente

Em 13 de novembro de 2017.

*Recibido em 19/11/2017*  
**Manoel Roberto do Carmo**  
Diretor Legislativo

Encaminho a essa Colenda Câmara, o incluso Projeto de Lei que tem por objeto disciplinar o trânsito e uso de bicicletas, skates, triciclos, patinetes, patins, bem como os ciclos superiores a três aros nas vias públicas do Município de Praia Grande, exceto os triciclos, carrocelas, bicicletas e veículos similares locados por pessoa jurídica.

Com o aumento do número de usuários utilizando essa forma de veículo, tanto para lazer como para locomoção ao trabalho, existe a necessidade de melhor disciplinar a matéria objetivando a segurança dos munícipes.

Considerando a relevância da matéria, solicito seja a esta apreciada com a necessária urgência.

Aproveito a oportunidade para reiterar nossos protestos de elevado apreço a Vossa Excelência.

Atenciosamente,

**ALBERTO PEREIRA MOURÃO**  
**PREFEITO**

**EXCELENTÍSSIMO SENHOR**  
**EDNALDO DOS SANTOS PASSOS**  
**PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA BALNEÁRIA DE**  
**PRAIA GRANDE-SP.**



**Município da Estância Balneária de Praia Grande**  
**Estado de São Paulo**

**PROJETO DE LEI Nº**

**068 /17**

**DE XX DE XXXXXX DE 2017**

**“DISPÕE SOBRE O TRÂNSITO E USO DE BICICLETAS, SKATES, TRICICLOS, PATINETES, PATINS E VEÍCULOS SIMILARES SUPERIORES A TRÊS AROS NAS VIAS PÚBLICAS DO MUNICÍPIO E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS”.**

**ALBERTO PEREIRA MOURÃO**, Prefeito do Município da Estância Balneária de Praia Grande, no uso das atribuições que lhe são conferidas por Lei,

Faz saber que a Câmara Municipal, em sua xxx xxxxx Sessão xxxxx da Primeira Sessão Legislativa da Décima Segunda Legislatura realizada em xxx de xxx de 2017, aprovou e eu promulgo a seguinte Lei:

Art. 1º. O trânsito e o uso de bicicletas, skates, triciclos, patinetes, patins e veículos similares superiores a três aros nas vias públicas do Município de Praia Grande abertas à circulação, reger-se-ão por esta Lei, exceto os triciclos, carrocelas, bicicletas e veículos similares locados por pessoa jurídica.

Parágrafo único. Entende-se por vias públicas as ruas, avenidas, praças, estradas, caminhos, estacionamentos, passagens de domínio público, ciclovia, ciclofaixa e ciclorrota.

Art. 2º. Fica expressamente proibida a circulação de bicicletas, skate, triciclos, patinetes, patins e veículos similares superiores a três aros, motorizados ou não, bem como os elétricos, sobre calçadas, praças, passeios, canteiros, áreas ajardinadas e faixa de areia da praia, excetuando-se os equipamentos de uso de pessoas portadoras de necessidades especiais.

§ 1º. Fica proibida a circulação de bicicletas, skate, triciclos, patinetes, patins e veículos similares superiores a três aros elétricos ou motorizados sobre a ciclovia, ciclofaixa ou ciclorrota.

§ 2º - Fica permitido, em caráter de exceção, o uso de bicicletas, skate, triciclos, patinetes, patins e veículos similares superiores a três aros de pequeno porte, nas praças e áreas ajardinadas com o objetivo de desenvolver a recreação infantil. A não aplicabilidade da proibição estipulada no "caput" deste artigo dar-se-á quando o usuário for criança, que não coloque em risco a integridade física dos usuários dos referidos espaços desde que também não cause prejuízo ao patrimônio público.

§ 3º - As áreas para a prática de lazer e esportes com skate, patinetes e patins ficam definidas como sendo as pistas de esportes radicais, bem como os estacionamentos, praças e parques públicos devidamente sinalizados pelo Poder Público para tal fim.

Art. 3º. Os condutores de bicicletas, triciclos e veículos similares superiores a três aros para transitar nas vias públicas deverão obedecer às seguintes regras gerais:

I – transitar pelas ciclovias, ciclofaixas e ciclorrotas nas vias providas de tais equipamentos, sendo que na falta, a circulação far-se-á sempre do lado direito da via, no bordo da pista, no mesmo sentido de

2.ª Sessão Data 16/02/2018

Encaminhamento RETIRADO A

PEDIDO EDUARDO XAVIER —

[Assinatura]

3.ª Sessão Data 20/02/18

Encaminhamento RETIRADO A

PEDIDO DO EDUARDO

XAVIER

President



*Município da Estância Balneária de Praia Grande*  
**Estado de São Paulo**

circulação regulamentado para a via, admitidas as exceções devidamente justificadas e sinalizadas pelo Poder Público;

II – conduzir a bicicleta, triciclo ou veículo similar superior a três aros com a atenção e os cuidados indispensáveis à segurança do trânsito e conduzi-los pela direita da pista junto à guia da calçada (meio-fio) ou acostamento, mantendo-se em fila única, quando em grupo, mesmo que haja faixa especial a elas destinadas;

III – transitar em velocidade compatível com segurança quando estiver próximo a escolas, logradouros estreitos, local de embarque e desembarque, ou onde haja grande movimentação de pedestres;

IV – obedecer à sinalização;

V – guardar distância de segurança do veículo que seguir imediatamente à sua frente.

§ 1º - O condutor desmontado empurrando sua bicicleta, triciclo ou veículo similar superior a três aros equipara-se ao pedestre em direito e deveres.

§ 2º - Os triciclos e os veículos superiores a três aros, quando em circulação em ciclovias, ciclofaixas ou ciclorrotas não poderão utilizar espaço superior a **1,05 m** de largura de cada faixa existente, bem como deverão possuir comprimento **máximo de 4 m**, incluindo nesse limite o conjunto de veículos engatados.

Art. 4º. É proibido a todos condutores de bicicletas, triciclos ou veículos similares superiores a três aros:

I – desobedecer ao sinal fechado ou à parada obrigatória, prosseguindo na marcha;

II – transitar pela contramão de direção e em passeios, bem como no interior de praças e jardins;

III – forçar passagem entre veículos que, transitando em sentidos opostos, estejam na iminência de passar um pelo outro;

IV – transitar em sentido oposto ao estabelecido para via, desde que devidamente sinalizada;

V – disputar corrida por espírito de emulação;

VI – transitar com bicicleta, triciclo ou veículo similar em mau estado de conservação e segurança;

VII – conduzir bicicleta, triciclo ou veículo similar, a pé ou sobre ela, em estado de embriaguez.

VIII – transportar passageiro fora da garupa ou assento especial a ele destinado;

IX - transitar em vias de trânsito rápido;

X – transitar fazendo malabarismo ou equilibrando-se apenas em uma roda;



*Município da Estância Balneária de Praia Grande*  
*Estado de São Paulo*

XI – transitar sem segurar o guidão ou volante com ambas as mãos, salvo, eventualmente, para realizar indicação de sinalização de trânsito;

XII – transitar transportando carga incompatível com suas especificações;

XIII – transitar em triciclos e em veículos similares superiores a três aros, individualizados ou em conjunto (engatados) em ciclovias, ciclofaixas ou ciclorrotas, quando estes veículos excederem a largura e o comprimento definido nesta lei.

Art. 5º. É proibida a utilização de skates, patins e patinetes fora das pistas de esportes radicais e outros locais autorizados pelo Poder Público, conforme preconizado no § 2º, do artigo 2º, salvo se utilizado como meio de transporte alternativo.

Parágrafo único. Deve ser incentivado o uso de equipamentos de segurança quando da utilização de skates, patins e patinetes nos locais definidos nesta Lei.

Art. 6º - A inobservância de qualquer preceito estabelecido nesta Lei sujeitará o infrator às penalidades de:

I – advertência;

II – apreensão da bicicleta, skate, triciclo, patinete, patins ou veículo similar; e

III – multa.

§ 1º A aplicação das penalidades previstas nesta Lei não exime o infrator das sanções civis e penais cabíveis.

§ 2º A advertência será aplicada verbalmente pela autoridade competente, quando as circunstâncias indicarem que a ação foi involuntária e não ocasionou danos a terceiros.

Art. 7º. Fica a Administração Pública Municipal autorizada a realizar as apreensões, no caso de transgressão a presente Lei, recolhendo os veículos para local apropriado, ficando responsável por sua guarda e liberação.

Parágrafo único. As bicicletas, skates, triciclos, patinetes, patins e veículos similares apreendidos serão identificados e relacionados em auto de apreensão, cuja cópia será fornecida ao infrator.

Art. 8º. O infrator ou o seu representante legal poderá interpor recurso por escrito contra o ato de autuação e apreensão à Autoridade de Trânsito do Município, dentro do prazo de 5 (cinco) dias úteis, a contar da data da autuação, apreensão ou remoção do veículo, devendo protocolá-lo na Secretaria Municipal de Trânsito.

§ 1º - Quando o infrator for criança ou adolescente, o recurso deverá ser interposto por seu representante legal.



*Município da Estância Balneária de Praia Grande*  
*Estado de São Paulo*

§ 2º - A Autoridade de Trânsito do Município julgará o recurso interposto emitindo decisão fundamentada sobre o recolhimento ou não das taxas decorrentes da apreensão e da autuação, dando ciência ao impetrante.

Art. 9º. A liberação dos objetos apreendidos far-se-á mediante o pagamento de multa de R\$ 40,00 (quarenta reais), dobrada no caso de reincidência, além dos valores devidos decorrentes da remoção e estadia do veículo.

§ 1º - O infrator terá o prazo de 60 (sessenta) dias para pagamento da multa, a ser efetuada na agência bancária indicada pelo órgão arrecadador, sob pena de perda do objeto apreendido.

§ 2º O valor da multa deverá ser corrigido anualmente pelo índice oficial de correção adotado pela Administração Municipal.

§ 3º - No ato da liberação do veículo, o infrator deverá apresentar nota fiscal ou recibo de propriedade do veículo, além de seus documentos pessoais, procuração ou outros documentos de interesse da administração municipal, objetivando instruir o processo administrativo.

Art. 10. A Autoridade de Trânsito do Município poderá aplicar uma medida socioeducativa ao infrator, podendo isentá-lo do pagamento da multa e taxas de remoção e apreensão dos veículos, observando a infração cometida, os antecedentes e o interesse declarado pelo infrator em submeter-se à medida.

§ 1º - A medida socioeducativa será a frequência em Curso de Orientação sobre Normas de Circulação para Ciclistas, que será ministrado pela Secretaria Municipal de Trânsito, com duração mínima de 01 (uma) hora, sendo conferido ao participante um Certificado de Conclusão do Curso o qual deverá ser apresentado no momento da liberação do veículo.

§ 2º - O interessado deverá agendar a participação no curso, pessoalmente, na Secretaria de Trânsito, sendo que, no caso de criança ou adolescente, o agendamento deverá ser realizado pelo responsável legal.

§ 3º - A presente medida socioeducativa será aplicada ao infrator uma única vez a cada 24 (vinte e quatro) meses.

Art. 11. A fiscalização e a aplicação das penalidades previstas nesta Lei serão de competência dos Agentes de Trânsito e dos integrantes da Guarda Civil Municipal, bem como dos Policiais Militares devidamente credenciados pela Autoridade de Trânsito do Município.

Art. 12. O Poder Executivo deverá manter ações educativas permanentes com o objetivo de promover padrões de comportamento seguros e responsáveis dos condutores de bicicletas, skates, triciclos, patinetes, patins e veículos similares superiores a três aros, promovendo campanhas educativas e treinamentos.

Art. 13. Fica o Poder Executivo Municipal autorizado a regulamentar a matéria por Decreto.

Art. 14. As despesas oriundas da execução desta Lei correrão à conta de dotações orçamentárias próprias, consignadas nos orçamentos anuais do Município.



*Município da Estância Balneária de Praia Grande*  
**Estado de São Paulo**

Art. 15. Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário, especialmente as Leis Municipais nº 932/1995, 1145/2001 e 1652/2013.

Palácio São Francisco de Assis, Município da Estância Balneária de Praia Grande, aos \_\_\_\_ de \_\_\_\_ de 2017, ano quinquagésimo primeiro da Emancipação.

**ALBERTO PEREIRA MOURÃO**  
**PREFEITO**

Maura Ligia Costa Russo  
Secretária Municipal de Governo

Registrado e publicado na Secretaria de Administração, aos \_\_\_\_ de \_\_\_\_ de 2017.

Marcelo Yoshinori Kameiya  
Secretário Municipal de Administração

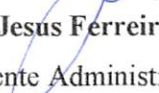
FOLHA DE INFORMAÇÃO

PROCESSO Nº 203/17

Sr. Presidente,

Abro o presente processo, composto de 06 fls. referentes ao Projeto de Lei nº 068/17 e uma folha de informação.

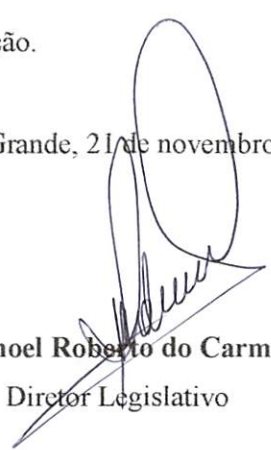
Praia Grande, 21 de novembro de 2017.



**José de Jesus Ferreira Gonçalves**  
Agente Administrativo

A Assessoria jurídica, para manifestação.

Praia Grande, 21 de novembro de 2017.



**Manoel Roberto do Carmo**  
Diretor Legislativo



**Câmara Municipal da Estância Balneária de Praia Grande**  
**Estado de São Paulo**

**DIRETORIA LEGISLATIVA;**  
**SENHOR DIRETOR:**

Trata o presente processo de Projeto de Lei, de autoria do Executivo Municipal, assim ementado: Dispõe sobre o trânsito e uso de bicicletas, skates, triciclos, patinetes, patins e veículos similares superiores a três aros nas vias públicas do Município e dá outras providências.

A matéria em apreço encontra-se no âmbito de competência do Município, nos precisos termos do artigo 7 da Lei Orgânica Municipal:

XXXII - fixar e disciplinar as zonas de silêncio, **de trânsito e tráfego**, os serviços de carga e descarga, fixando a tonelagem máxima permitida a veículos que circulem nas vias públicas do município;

A propositura visa garantir a segurança das formas de mobilidade não motorizada nos trechos onde compartilham o mesmo espaço com veículos motorizados, conforme determina o Código de Trânsito Brasileiro.

Vale ressaltar que o dispositivo não visa a estabelecer normas de segurança no trânsito, o que também pertenceria à esfera legislativa federal, mas apenas pretende traçar um objetivo de cunho material, de promover a segurança no trânsito, o que se insere na competência comum da União, dos Estados do Distrito Federal e dos Municípios para estabelecer e implantar política de educação para a segurança do trânsito (artigo 23, inciso XII, da Constituição).

A esse respeito, assim já se pronunciou o STF:

AÇÃO DIRETA DE INCONSTITUCIONALIDADE. LEI CATARINENSE N. 11.223, DE 17 DE NOVEMBRO DE 1999. ARTS. 5º, INC XII, 22, INC XI, E 23, INC XII, DA CONSTITUIÇÃO DA REPÚBLICA. (...) 2. O art. 10 da Lei catarinense contempla matéria afeita à competência administrativa comum da União, dos Estados membros, do Distrito Federal e dos Municípios, conforme previsto no inc. XII do art. 23 da Constituição da República, pelo que nele podem estar fixadas obrigações, desde que tenham pertinência com as competências que são próprias do Estado Federado e que digam respeito à segurança pública e à educação para o trânsito. (ADI n. 2407, Relatora: Ministra Cármen Lúcia, Julgamento em 31/05/2007).





**Câmara Municipal da Estância Balneária de Praia Grande**  
**Estado de São Paulo**

Considerando que do ponto de vista legal a proposta não sofre quaisquer restrições, segue-se que o parecer é no sentido de que o projeto reúne as condições necessárias para ser submetido à apreciação pelo Colendo Plenário.

Praia Grande, 22 de novembro de 2017.



**FÁBIO CARDOSO VINCIGUERRA**  
Procurador

**SENHOR PRESIDENTE:**

Para a elevada deliberação da Douta Comissão de Justiça e Redação.

Praia Grande, 22/11/2017.



**MANOEL ROBERTO DO CARMO**  
Diretor Legislativo



**Câmara Municipal da Estância Balneária de Praia Grande**  
**Estado de São Paulo**

**PROCESSO Nº 203/17**

**PROJETO DE LEI Nº 68/17**

**AUTOR: EXECUTIVO MUNICIPAL**

**COMISSÃO DE JUSTIÇA E REDAÇÃO**

**Relator: Vereador EDUARDO RODRIGUES XAVIER**

**PARECER**

**Senhor Presidente:**

Às quinze horas e quarenta minutos do dia 28 de NOVEMBRO de dois mil e dezessete, na sala dos Srs. Vereadores, presentes todos os seus membros, reuniram-se os componentes da douta Comissão de Justiça e Redação a fim de estudarem o presente projeto e ao final exarar o seguinte parecer:

Trata o presente processo de Projeto de Lei, de autoria do Executivo Municipal, assim ementado: Dispõe sobre o trânsito e uso de bicicletas, skates, triciclos, patinetes, patins e veículos similares superiores a três aros nas vias públicas do Município e dá outras providências.

A matéria em apreço encontra-se no âmbito de competência do Município, nos precisos termos do artigo 7 da Lei Orgânica Municipal:

**XXXII - fixar e disciplinar as zonas de silêncio, de trânsito e tráfego, os serviços de carga e descarga, fixando a tonelagem máxima permitida a veículos que circulem nas vias públicas do município;**

A propositura visa garantir a segurança das formas de mobilidade não motorizada nos trechos onde compartilham o mesmo espaço com veículos motorizados, conforme determina o Código de Trânsito Brasileiro.

Vale ressaltar que o dispositivo não visa a estabelecer normas de segurança no trânsito, o que também pertenceria à esfera legislativa federal, mas apenas pretende traçar um objetivo de cunho material, de promover a segurança no trânsito, o que se insere na competência comum da União, dos Estados do Distrito Federal e dos Municípios para estabelecer e implantar política de educação para a segurança do trânsito (artigo 23, inciso XII, da Constituição).

A esse respeito, assim já se pronunciou o STF:

**AÇÃO DIRETA DE INCONSTITUCIONALIDADE. LEI CATARINENSE N. 11.223, DE 17 DE NOVEMBRO DE 1999. ARTS. 5º, INC XII, 22, INC XI, E 23, INC XII, DA CONSTITUIÇÃO DA REPÚBLICA. (...) 2. O art. 10 da Lei catarinense contempla matéria afeita à competência administrativa comum da União, dos Estados membros, do Distrito Federal e dos Municípios, conforme**



**Câmara Municipal da Estância Balneária de Praia Grande**  
**Estado de São Paulo**

previsto no inc. XII do art. 23 da Constituição da República, pelo que nele podem estar fixadas obrigações, desde que tenham pertinência com as competências que são próprias do Estado Federado e que digam respeito à segurança pública e à educação para o trânsito. (ADI n. 2407, Relatora: Ministra Cármen Lúcia, Julgamento em 31/05/2007).

Considerando que do ponto de vista legal a proposta não sofre quaisquer restrições, segue-se que o parecer é no sentido de que o projeto reúne as condições necessárias para ser submetido à apreciação pelo Colendo Plenário.

**QUORUM: MAIORIA SIMPLES**

  
MARCELINO SANTOS GOMES

  
EDUARDO RODRIGUES XAVIER

  
SERGIO LUIZ SCHIANO DE SOUZA



*Câmara Municipal da Estância Balneária de Praia Grande*  
*Estado de São Paulo*

Praia Grande, 19 de fevereiro de 2018.

**CÓPIA**

**OFÍCIO GPC-L N.º 017/2018**

Senhor Prefeito,

Sirvo-me do presente para informar que venceu o prazo de urgência requerido na Mensagem n.º 049/2017, que deu origem ao Projeto de Lei n.º 068/2017, que "Dispõe sobre o trânsito e uso de bicicletas, skates, triciclos, patinetes, patins e veículos similares superiores a três aros nas vias públicas do Município e dá outras providências".

O projeto foi recebido na Edilidade aos 16/11/2017 e o vencimento do prazo se deu no dia 12/02/2018. Esta Presidência têm pautado o referido projeto na Ordem do Dia de todas as Sessões Ordinárias desde a sua apresentação, mas o Plenário têm decidido pela sua retirada da pauta a pedido do líder deste Executivo.

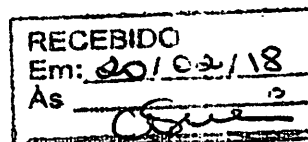
Dessa forma, encaminho o presente para ciência e adoção das providências que entender cabíveis.

Certo de contar com vossa compreensão, reitero meus protestos de elevada estima e distinto apreço.

Atenciosamente,

**EDNALDO DOS SANTOS PASSOS**  
Presidente

Excelentíssimo Senhor  
**ALBERTO PEREIRA MOURÃO**  
DD. Prefeito da Estância Balneária de  
**PRAIA GRANDE / SP**



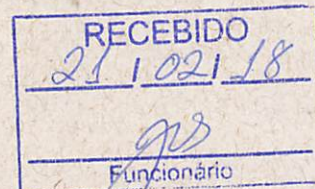
*Claudia Gardelli*  
RF 10585





*Município da Estância Balneária de Praia Grande*  
**Estado de São Paulo**

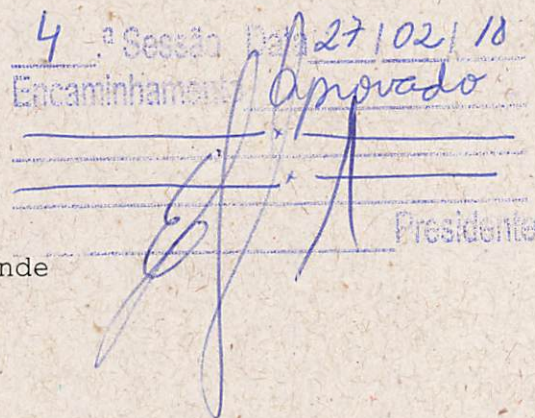
Gabinete do Prefeito



Em 20 de fevereiro de 2018.

OFÍCIO GP Nº 090/2018

A Sua Excelência o Senhor  
**EDNALDO DOS SANTOS PASSOS**  
Presidente da Câmara Municipal de Praia Grande  
PRAIA GRANDE - SP



Senhor Presidente,

Dirijo-me a Vossa Excelência para solicitar a interrupção do processamento e restituição ao Executivo da Mensagem nº 049/2017, que deu origem ao Projeto de Lei nº 068/2017, que **"Dispõe sobre o trânsito e uso de bicicletas, skates, triciclos, patinetes, patins e veículos similares superiores a três aros nas vias públicas do Município e dá outras providências"**.

Tal pedido faz-se necessário tendo-se em vista a complementação dos estudos objetivando adequar o texto à finalidade pretendida.

Sem mais para o momento, aproveito o ensejo para renovar os meus protestos de elevada estima e apreço.

Atenciosamente,

**ALBERTO PEREIRA MOURÃO**  
Prefeito





Câmara Municipal da Estância Balneária de Praia Grande  
Estado de São Paulo

Em 27 de fevereiro de 2.018.

**OFÍCIO GPC-L Nº 022/2018**

SENHOR PREFEITO:

Com os meus cordiais cumprimentos, tem este a finalidade de acusar o recebimento do vosso ofício GP nº 090/2018 e, ao ensejo, proceder à devolução do Projeto de Lei que fora encaminhado a este Legislativo através da Mensagem nº 49/2017, o qual “dispõe sobre o trânsito e uso de bicicletas, skates, triciclos, patinetes, patins e veículos similares superiores a três aros nas vias públicas do Município e dá outras providências”.

Valho-me da oportunidade para reiterar a Vossa Excelência os protestos de elevada estima e devotado apreço.

Atenciosamente,

**EDNALDO DOS SANTOS PASSOS**  
Presidente

CÓPIA

Excelentíssimo Senhor  
**ALBERTO PEREIRA MOURÃO**  
DD. Prefeito da Estância Balneária de  
**PRAIA GRANDE**

RECEBIDO
28 / 02 / 2018

Funcionário

Márcio Caruccio Lamas  
RF. 32.299