



Câmara Municipal da Estância Balneária de Praia Grande
Estado de São Paulo



**SENHOR PRESIDENTE;
SENHORES VEREADORES**

INDICAÇÃO N.º

2232

INDICO ao Excelentíssimo Senhor Prefeito da Estância Balneária de Praia Grande, **DR. ALBERTO PEREIRA MOURÃO**, seja estudada a possibilidade de criar norma disciplinando a utilização da infraestrutura de mobilidade urbana da Cidade de Praia Grande, para exploração do serviço de compartilhamento de bicicletas e patinetes de propulsão humana, bicicletas elétricas e equipamentos elétricos autopropelidos individuais (patinetes elétricas e outros), sem estação física, por meio de plataforma tecnológica em vias e logradouros públicos, de modo a assegurar que tal operação se dê de forma segura e compatível com o bem-estar de todos os cidadãos.

Muitas empresas do segmento mantêm interesse em investir nas Cidades turísticas da região, promovendo a micromobilidade urbana, sendo que a maioria das Cidades Brasileiras já conta com esse tipo de serviço (Belo Horizonte, Brasília, Campinas, Curitiba, Florianópolis, Goiânia, Porto Alegre, Rio de Janeiro, Santos, São José, São José dos Campos, São Vicente, São Paulo, Vitória e Vila Velha).

Somente no Brasil, uma dessas empresas, denominada GROW já investiu 100 milhões de dólares e ofertou mais de 1.100 vagas de emprego.

Por essa razão, e acompanhando a tecnologia que nos permite melhorar a qualidade de vida do cidadão, e para promover a mobilidade urbana da região, e ainda considerando a vasta malha cicloviária de Praia Grande, entendo como necessária a criação de novos meios de locomoção acessíveis ao cidadão.

Sala Emancipador Oswaldo Toschi, 01 de outubro de 2019.

EDNALDO DOS SANTOS PASSOS
Vereador

DECRETO Nº 20.358, DE 23 DE SETEMBRO DE 2019.

Regulamenta a utilização da infraestrutura de mobilidade urbana da Cidade de Porto Alegre para exploração do serviço de compartilhamento de bicicletas e patinetes de propulsão humana, bicicletas elétricas e equipamentos elétricos autopropelidos individuais (patinetes elétricas e outros), sem estação física, por meio de plataforma tecnológica em vias e logradouros públicos.

O PREFEITO MUNICIPAL DE PORTO ALEGRE, no uso de suas atribuições legais e em conformidade com o artigo 94, inciso II, da Lei Orgânica do Município,

D E C R E T A:

**CAPÍTULO I
DAS DISPOSIÇÕES PRELIMINARES**

Art. 1º Fica regulamentada a utilização da infraestrutura de mobilidade urbana da Cidade de Porto Alegre para exploração do serviço de compartilhamento de bicicletas e patinetes de propulsão humana, bicicletas elétricas e equipamentos elétricos autopropelidos individuais (patinetes elétricas e outros), sem estação física, por meio de plataforma tecnológica em vias e logradouros públicos, de modo a assegurar que tal operação se dê de forma segura e compatível com o bem-estar de todos os cidadãos.

§ 1º Considera-se como equipamento elétrico autopropelido individual para fins deste Decreto, o equipamento de mobilidade individual provido de motor de propulsão elétrica, com dimensões de largura e comprimento iguais ou inferiores às de uma cadeira de rodas, não equiparável a motocicleta, ciclomotor ou motoneta.

§ 2º Considera-se como bicicleta elétrica para fins deste Decreto, a bicicleta dotada originalmente de motor elétrico auxiliar, bem como aquela que tiver o dispositivo motriz agregado posteriormente à sua estrutura.

**CAPÍTULO II
DO CREDENCIAMENTO**

RESOLUÇÃO Nº 465 , DE 27 DE NOVEMBRO DE 2013

Dá nova redação ao Art. 1º da Resolução nº 315, de 08 de maio de 2009, do CONTRAN, que estabelece a equiparação dos veículos ciclo-elétrico, aos ciclomotores e os equipamentos obrigatórios para condução nas vias públicas abertas à circulação e dá outras providências.

O CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO – CONTRAN, no uso das atribuições que lhe são conferidas pelo art. 12 da lei nº 9.503, de 25 de setembro de 1997, que institui o Código de Trânsito Brasileiro - CTB e conforme o Decreto nº 4.711, de 29 de maio de 2003, que dispõe sobre a coordenação do Sistema Nacional de Trânsito;

Considerando a necessidade de apoio às políticas de mobilidade sustentável e a crescente demanda por opções de transporte que priorizem a preservação do meio ambiente;

Considerando os permanentes e sucessivos avanços tecnológicos empregados na construção de veículos, bem como a utilização de novas fontes de energia e novas unidades motoras aplicadas de forma acessória em bicicletas, e em evolução ao conceito inicial de ciclomotor;

Considerando o crescente uso de ciclo motorizado elétrico em condições que comprometem a segurança do trânsito;

Considerando o que consta no processo administrativo nº 80001.003430/2008-78;

RESOLVE:

Art. 1º O parágrafo único do artigo 1º da Resolução CONTRAN Nº 315/2009 fica renumerado para § 1º.

Art. 2º Ficam incluídos os parágrafos 2º, 3º e 4º, no art. 1º da Resolução CONTRAN Nº 315/2009, com a seguinte redação:

Art 1º.....
.....

§ 1º

§ 2º Fica excepcionalizado da equiparação prevista no caput deste artigo os equipamentos de mobilidade individual autopropelidos, sendo permitida sua circulação somente em áreas de circulação de pedestres, ciclovias e ciclo faixas, atendidas as seguintes condições:

I – velocidade máxima de 6 km/h em áreas de circulação de pedestres;

II – velocidade máxima de 20 km/h em ciclovias e ciclo faixas;

III – uso de indicador de velocidade, campainha e sinalização noturna, dianteira, traseira e lateral, incorporados ao equipamento;

IV – dimensões de largura e comprimento iguais ou inferiores às de uma cadeira de rodas, especificadas pela Norma Brasileira NBR 9050/2004.

§ 3º Fica excepcionalizada da equiparação prevista no caput deste artigo a bicicleta dotada originalmente de motor elétrico auxiliar, bem como aquela que tiver o dispositivo motriz agregado posteriormente à sua estrutura, sendo permitida a sua circulação em ciclovias e ciclo faixas, atendidas as seguintes condições:

I – com potência nominal máxima de até 350 Watts;

II – velocidade máxima de 25 km/h;

III – serem dotadas de sistema que garanta o funcionamento do motor somente quando o condutor pedalar;

IV – não dispor de acelerador ou de qualquer outro dispositivo de variação manual de potência;

V – estarem dotadas de:

- a) indicador de velocidade;
- b) campainha;
- c) sinalização noturna dianteira, traseira e lateral;
- d) espelhos retrovisores em ambos os lados;
- e) pneus em condições mínimas de segurança.

VI – uso obrigatório de capacete de ciclista.

§ 4º Caberá aos órgãos e entidades executivos de trânsito dos municípios e do Distrito Federal, no âmbito de suas circunscrições, regulamentar a circulação dos equipamentos de mobilidade individual autopropelidos e da bicicleta elétrica de que tratam os parágrafos 2º e 3º do presente artigo.

Art. 3º Fica revogada a Resolução CONTRAN Nº 375/11, de 18 de março de 2011.

Art. 4º Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação.

Morvam Cotrim Duarte
Presidente em Exercício

Mario Fernando de Almeida Ribeiro
Ministério da Defesa

Rone Evaldo Barbosa
Ministério dos Transportes

José Maria Rodrigues de Souza
Ministério da Educação

Luiz Otávio Maciel Miranda
Ministério da Saúde

Paulo Cesar de Macedo
Ministério do Meio Ambiente

grow

grin & YELLOW

Olá, somos a Grow.

grow

Holding dona das marcas Grin e Yellow.

grow

Estamos nas ruas com patinetes elétricos e bikes



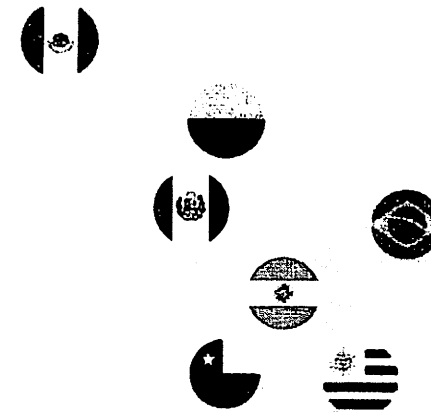
grow

23 cidades

(15 delas no Brasil)

Brasil: Belo Horizonte, Brasília, Campinas, Curitiba, Florianópolis, Goiânia, Porto Alegre, Rio de Janeiro, Santos, São José, São José dos Campos, São Vicente, São Paulo, Vitória e Vila Velha.

América Latina: Buenos Aires, Bogotá, Cali, Cidade do México, Lima, Medellin, Montevideo e Santiago



grow

Grow

maior empresa de micromobilidade da América Latina

3ª maior empresa de micromobilidade do mundo

7 países

1,1 mil funcionários

100 mil equipamentos

10 milhões de viagens

100 milhões de dólares investidos no Brasil

Para nós, segurança vem sempre em primeiro
lugar!

**Por isso recomendamos para os nossos usuários regras
de segurança e dicas de bom uso.**

grow

PATINETES ELÉTRICAS

1. Dê sempre preferência ao pedestre.
(Lembre-se: o pedestre é o mais vulnerável. É obrigação de todos cuidar da sua segurança.)
2. Antes de sair, planeje o caminho.
3. Use sempre o capacete bem preso à cabeça e ajustado adequadamente.
4. Não trafegue com mais de 1 pessoa.
5. Idade mínima de 18 anos para locação de equipamentos.
6. Não use celular nem fone de ouvido enquanto conduz a bike ou o patinete. Esteja atento a sua condução.
7. Respeite sempre os semáforos, sinalizações de trânsito e sentido da via.
8. Jamais conduza o patinete se houver ingerido álcool.
9. Segure sempre o guidão com as duas mãos.
10. Esteja atento a irregularidades nas vias, como buracos, bem como galhos e árvores que possam oferecer riscos no seu trajeto.

BIKES

1. Dê sempre preferência ao pedestre.

(Lembre-se: o pedestre é o mais vulnerável. É obrigação de todos cuidar da sua segurança.)

2. Antes de sair, planeje o caminho.

3. Use sempre o capacete bem preso à cabeça e ajustado adequadamente.

4. Sinalize suas intenções usando gestos, estabeleça sempre contato visual com os outros usuários da via.

5. Ocupe um lugar na faixa que garanta maior visibilidade para o motorista.

6. Não use celular nem fone de ouvido enquanto conduz a bike ou o patinete. Esteja atento a sua condução.

7. Respeite sempre os semáforos, sinalizações de trânsito e sentido da via.

8. Jamais conduza a bike se houver ingerido álcool.

9. Segure sempre o guidão com as duas mãos.

10. Esteja atento a irregularidades nas vias, como buracos, bem como galhos e árvores que possam oferecer riscos no seu trajeto.

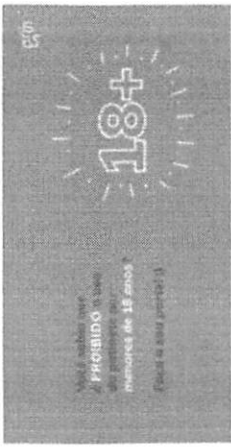
E na prática?

Anúncio no Facebook

Grin Brasil
 Patrocinado

...

A gente sabe que é difícil negar o pedido de uma criança, mas é proibido o uso da patinete por menores de 18 anos. Faça a sua parte!



ONGRIN COM Saiba Mais
 Viva a cidade com segurança!

1

Curtir Comentar Compartilhar

Grin Brasil
 Patrocinado

...

Não dê caronal! É permitido apenas uma pessoa por patinete



ONGRIN COM Saiba Mais
 Viva a cidade com segurança!

Curtir Comentar Compartilhar

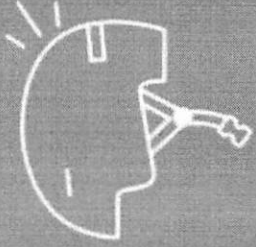
Stories no Instagram

Patrocinado

grin +

RECOMENDAMOS O USO DE CAPACETE.

VOCÊ FICA SEGURO E NA MODA AO MESMO TEMPO. :)

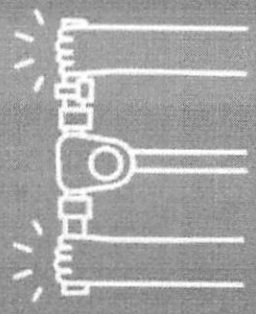


Patrocinado

grin +

UMA MÃO VAI NO GUIDÃO E A OUTRA TAMBÉM.

SELPIE BOA É SELPIE PARADA, SEM VOCE PERDER O EQUILIBRIO E ATRAFALHAR A CICLOVIA.



grow

Anúncio no Facebook



Quer pedalar com outras pessoas? Cada um deve desbloquear sua própria amarelinha. Caronas não são permitidas, tanto para bikes quanto para patinetes. Quem vai seguro, se diverte mais 😊 #VaiComSegurança

#VAICOM SEGURANÇA

1 por vez



YELLOW APP
Yellow

Somos uma plataforma de compar...

SAIBA MAIS

17

1 compartilhamento

Curtir

Comentar

Compartilhar



Yellow - Bicicletas e Patinetes

Não deixe seu patinete pelo caminho! Temos estações indicadas no app para você estacionar tranquilamente pela cidade. Quem vai seguro, se diverte muito mais 😊 #VaiComSegurança

Estacione
corretamente

#VAICOM SEGURANÇA

YELLOW APP
Yellow

Somos uma plataforma de compar...

SAIBA MAIS

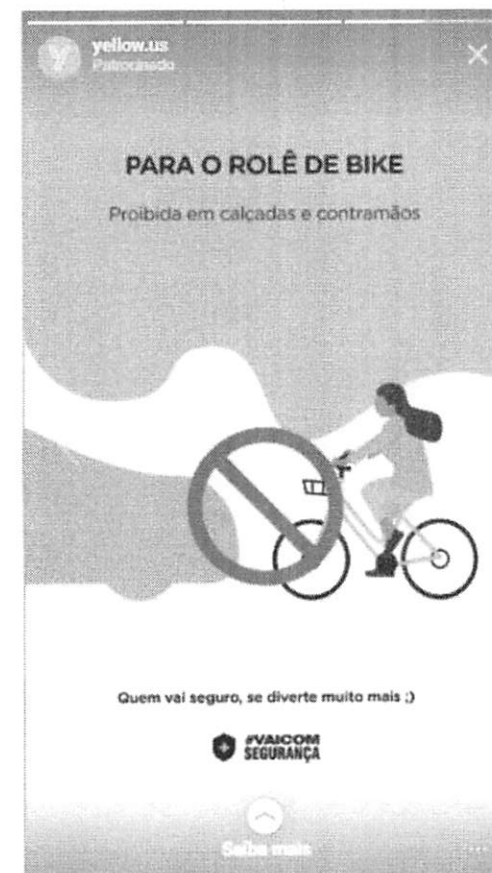
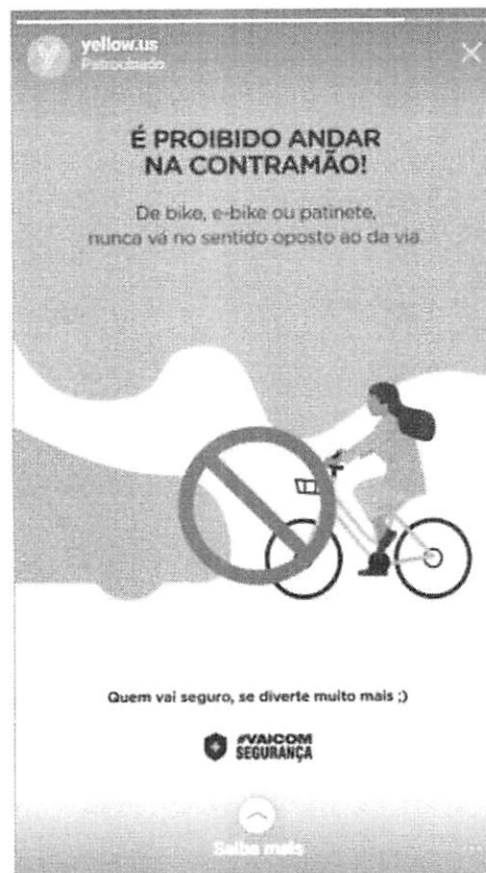
7

Curtir

Comentar

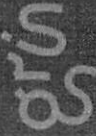
Compartilhar

Stories no Instagram



grow

Tag nas bikes e patinetes



CURTA A CIDADE COM SEGURANÇA!

- É PROIBIDO para menores de 18 anos.
- Recomendamos o uso de capacete.
- Não dê carona! Só é permitido uma pessoa por patinete.
- Respeite as leis de trânsito. Não ultrapasse 20km/h em ciclovias e ciclofaixas.
- Estacione sempre nas Estações Grin. Não atrapalhe a passagem.

Baixe o app Grin e viva a cidade!



PRECISA DE AJUDA?
suporte@ongrin.com

Se você não é usuário e quer reportar um problema, mande WhatsApp para: (11) 93042-7615

Se beber, não vá de patinete!

Carta para influenciadores

CHEGAMOS NA SUA CIDADE!

Não sei se você já ouviu falar da gente, mas nós somos a Grin Scooters, uma empresa de mobilidade urbana que aluga patinetes compartilhados. Estamos mudando o rolê por vários cidades na América Latina.



Para nós é muito importante falar sobre segurança, e por isso estamos te enviando esse kit para você viver a cidade junto com a gente! Para não deixar os seus seguidores de fora, duplicamos os links para você sortear nas suas redes sociais - porque tudo que é bom tem que ser compartilhado, né?

A mecânica você escolhe, tem que ser algo que combine com você e que faça sentido para aqueles que te acompanham todos os dias.

Mas, vale reforçar as nossas dicas de segurança para aproveitar o rolê.

- 1- A Grin é somente para maiores de 18 anos!
- 2- Só vale uma pessoa por vez em cima do patinete.
- 3- Recomendamos o uso de capacete!
- 4- Durante o passeio, as duas mãos devem ficar no guidão e os dois pés em cima da prancha.
- 5- Ande por ciclovias e ciclofaixas, com velocidade máxima de 20km/h. Se precisar andar na calçada, não ultrapasse 5km/h.
- 6- Quando a passeio acabar, estacione o patinete em uma das nossas Estações Grin. Você consegue visualizar no mapa onde está a Estação mais próxima de você.

Ah! Para os novos usuários, na primeira corrida, os 10 minutos iniciais são grátis.

APROVEITE O PASSEIO!

grin
VIVA A CIDADE!
ongrin.com | insta: @grinda

grow

Tag nas bikes e patinetes



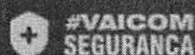
- 1 **Uso permitido para usuários acima de 18 anos.**
- 2 **Até 20km/h para ciclovias e ciclofaixas e 6km/h para calçadas.**
- 3 **1 usuário por vez. Caronas são proibidas!**
- 4 **Recomendamos o uso de capacete.**
- 5 **Não deixe patinetes obstruindo a passagem.**

PRECISA DE AJUDA?

Acesse o app, vá em Central de Ajuda e clique em Reportar Problema.

Não é usuário? Envie uma mensagem para o WhatsApp (11) 99615-6363

Quem vai seguro, se diverte muito mais!
Saiba mais em yellow.app/seguranca



- 1 **Uso permitido para usuários acima de 18 anos.**
- 2 **Fique atento à velocidade.**
- 3 **Não suba em calçadas montado na bike.**
- 4 **Apenas 1 usuário por vez.**
- 5 **Recomendamos o uso de capacete.**
- 6 **Sinalize com o braço para conversões.**
- 7 **Não deixe bikes obstruindo a passagem.**

PRECISA DE AJUDA?

Acesse o app, vá em Central de Ajuda e clique em Reportar Problema.

Não é usuário? Envie uma mensagem para o WhatsApp (11) 99615-6363

Quem vai seguro, se diverte muito mais!
Saiba mais em yellow.app/seguranca

Carta para influenciadores

Oi, @! Tudo bem?
Nós somos a Yellow,
app de compartilhamento
de bikes, e-bikes e patinetes
elétricos amarelinhos.



Queremos que todos curtem novos caminhos pela cidade, por isso enviamos uma lembrança para você curtir ainda mais por aí!

Você recebeu um capacete e muitos adesivos para personalizá-lo como quiser. Para lembrar de usá-lo, transporte-o no cockpit. Assim, ele fica sempre pertinho de você!

DICAS PARA CURTIR O ROLÊ DE AMARELINHA

- **Respeite a idade**
Uso permitido para usuários acima de 18 anos. Não destaco para menores.
- **Velocidade para patinetes**
Até 20km/h para ciclofaixas e 6km/h para calçadas.
- **Apenas 1 por vez!**
Caronas não são permitidas.
- **Contramão, não!**
É proibido ir no sentido oposto ao da via.
- **Recomendamos o uso de capacete**
É obrigatório para sua própria segurança.

- **Deixe a selfie para depois!**
Não use o celular ou câmera móvel enquanto estiver gerando.
- **Estacione corretamente**
Não deixe bikes e patinetes obstruindo a passagem.
- **Seja consciente**
Mantenha tudo ao redor em segurança.
- **Precisa de ajuda?**
Existe um canal de atendimento dentro do nosso app.

Bora espalhar essa mensagem com todo mundo?

Quem vai seguro, se diverte muito mais!
#VaiComSeguranca

@yellow.uz



grow

Inapp

Evite deixar a Yellow no meio do caminho.

Pare em uma de nossas estações indicadas no mapa. Para bikes comuns, estacione em vagas comuns e gratuitas de forma perpendicular à via.



Quem vai seguro,
se diverte muito mais ;)



De patinete, vá no máximo
até 20km/h em ciclovias e ciclofaixas
e até 6km/h em calçadas.
De e-bike, vá somente até 25km/h.



Quem vai seguro,
se diverte muito mais ;)



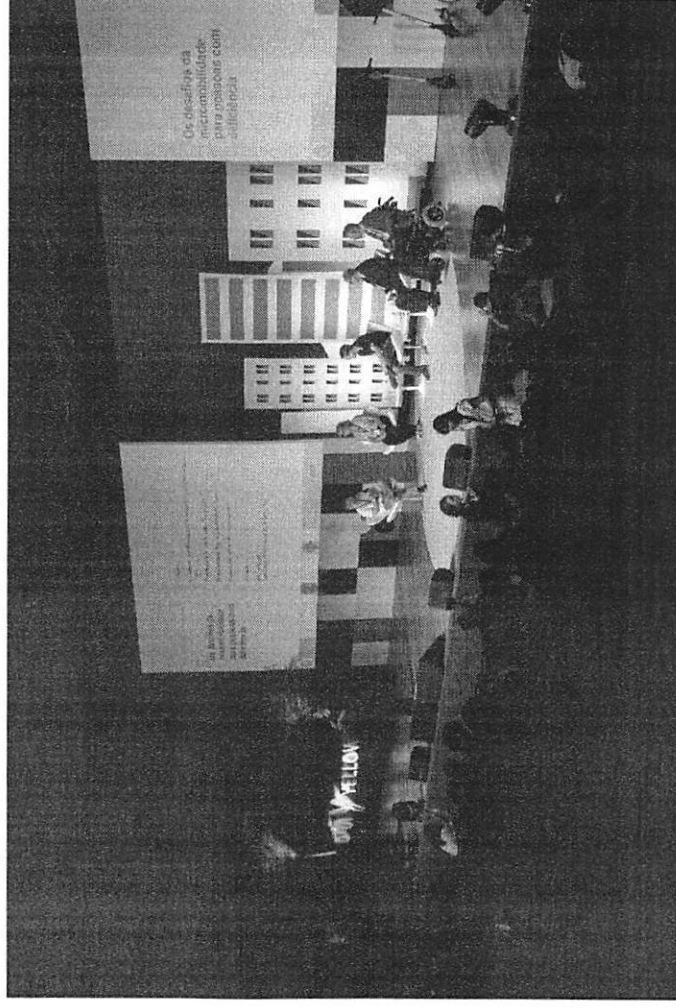
grow

Eventos



grow

Eventos



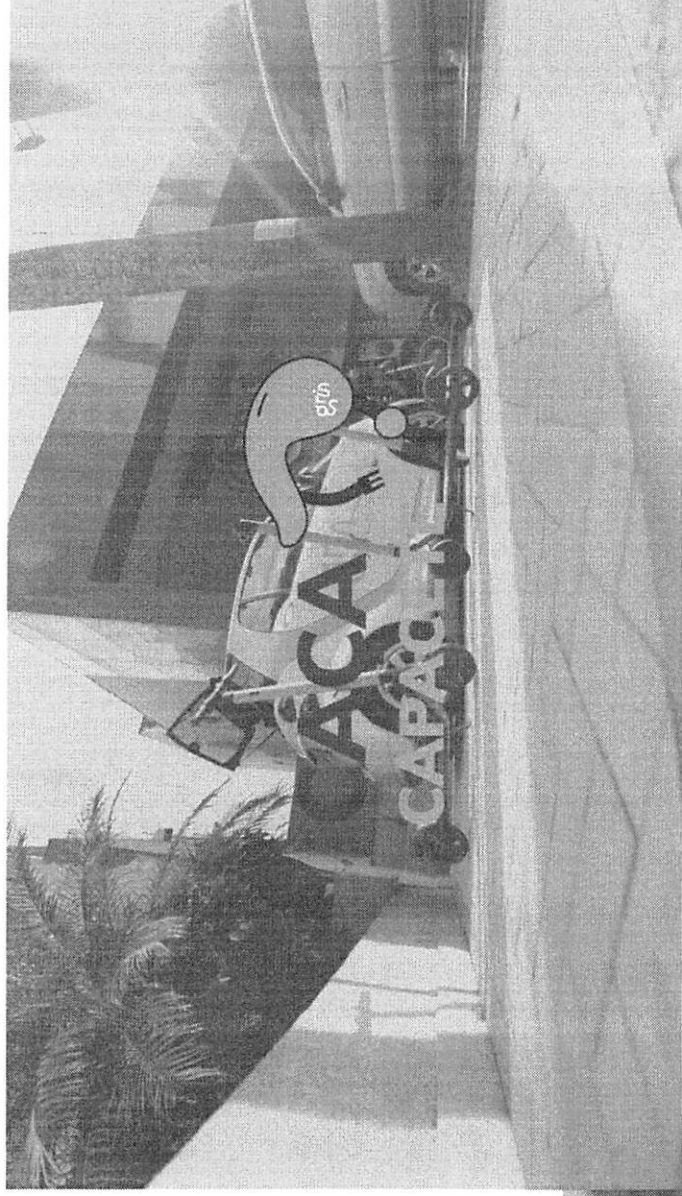
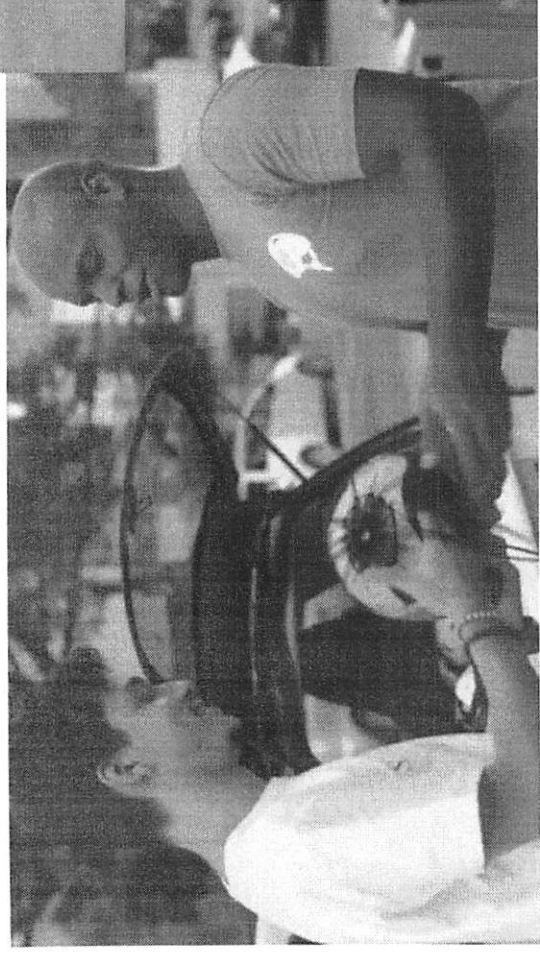
grow

Eventos



grow

Eventos



grow

Grow em números

Pesquisa realizada em São Paulo

Gênero



- BICICLETAS/CICLISTAS:
 - 29% se identificam com o gênero feminino.
- PATINETES:
 - 24% se identificam com o gênero feminino.

Idade



- BICICLETAS/CICLISTAS:
 - 55% têm idade até 30 anos;
 - 70% têm entre 21 e 40 anos.
- PATINETES:
 - 45% têm mais de 30 anos;
 - 70% têm entre 21 e 40 anos.

Renda Familiar



- BICICLETAS/CICLISTAS:
 - 52% têm renda familiar até cinco salários mínimos;
 - 56% pertencem as classes C e D*.
- PATINETES:
 - 62% têm renda familiar acima de cinco salários mínimos;
 - 48% pertencem as classes C e D*.

*Critério por Faixas de Salário-Mínimo (IBGE)

Motivo*



- BICICLETAS/CICLISTAS:
 - 42% usam o modal para ir ao trabalho;
 - 11% usam o modal para ir a escola ou faculdade;
 - 34% usam o modal para recreação e compras.
- PATINETES:
 - 46% usam para lazer;
 - 31% usam o modal para trabalho;
 - 6% usam o modal para educação.

*Dias Úteis e Final de Semana

grow

Recreação*



- BICICLETAS/CICLISTAS:
 - 55% usam o modal para recreação.
- PATINETES
 - 80% usam o modal para recreação.

*Final da Semana

Trabalho e Educação*



- BICICLETAS/CICLISTAS:
 - 59% usam o modal para trabalho e educação.
- PATINETES:
 - 43% usam o modal para trabalho e educação.

*Dias Úteis

Integração



- 57% das viagens de **bicicletas** integram com outros modos de transporte:
 - 30% com metrô;
 - 16% com trem;
 - 21% com ônibus.
- 37% das viagens de **patinetes** integram com outros modos de transporte:
 - 12% com metrô;
 - 4% com trem;
 - 10% com ônibus.

Migração do carro



- 34% das viagens de **bicicleta** substituíram viagens de automóvel;
- 39% das viagens de **patinetes** substituíram viagens de automóvel;
- 10% das viagens de **bicicleta** e 16% das viagens de **patinetes** foram criadas pelo simples fato de haver o equipamento **disponível**.

Comunidades

Comunidades

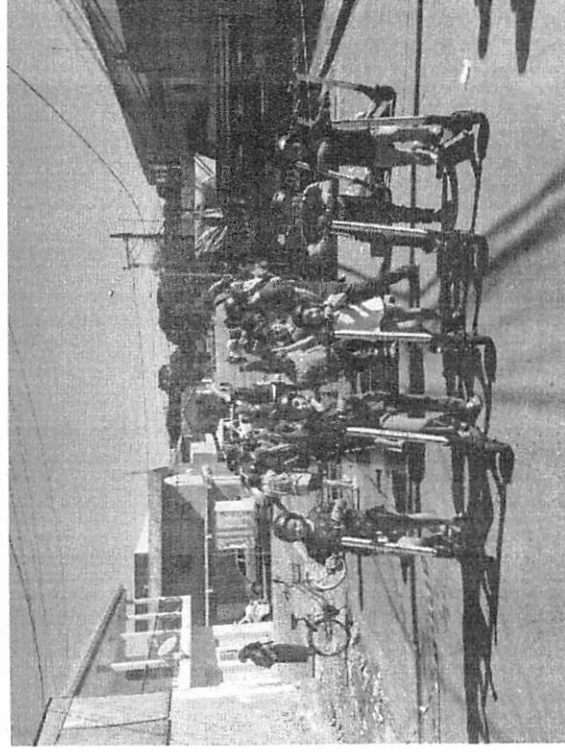
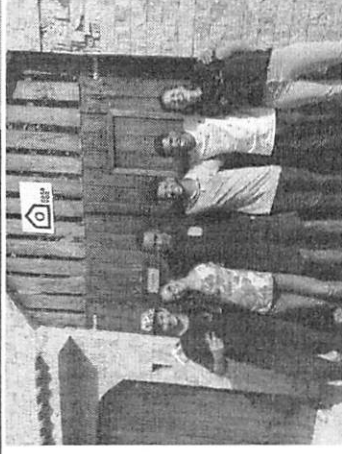
grow

- Projetos de apoio a crianças e adolescentes em situação de vulnerabilidade;
- Programas em comunidades (como contratação e eventos sociais);
- Ações adicionais de renda (charges sociais, pontos de pagamento).

Oportunidades para com o social



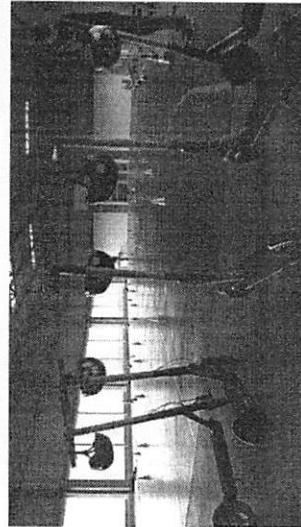
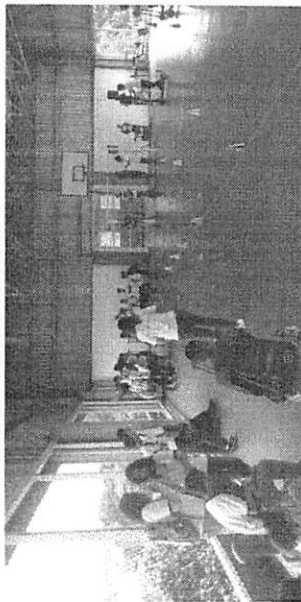
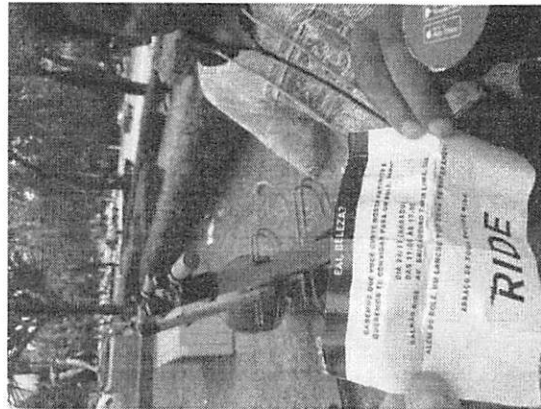
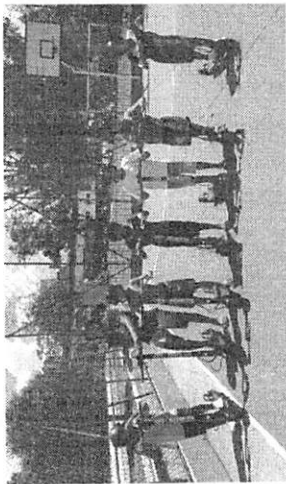
grow



Crescer com um impacto social positivo nas cidades em que atuamos
 Construir conexões locais para criar oportunidades de inclusão social em áreas sensíveis
 (gerando valores compartilhados)

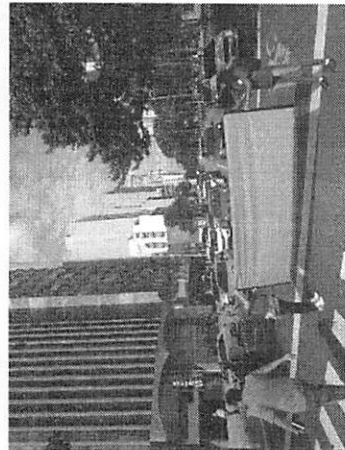
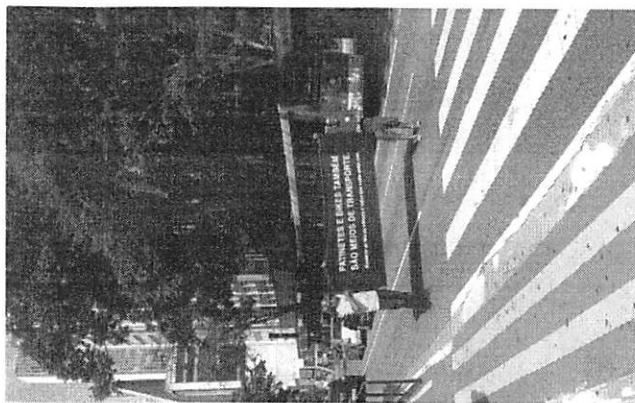
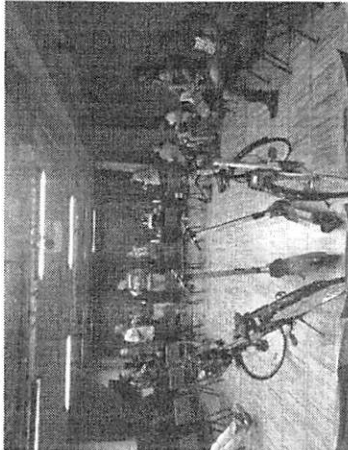
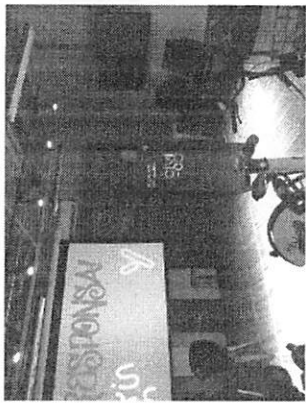
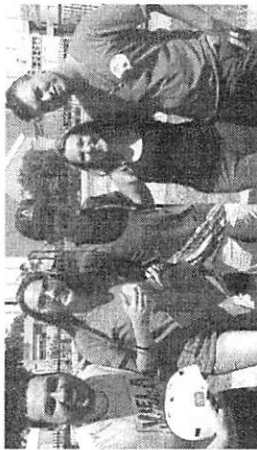
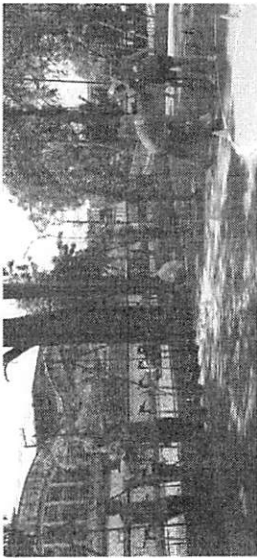
grow

“Rolezinhos”



grow

Inclusão Social



Parceria com a ONG ResponSA na cidade de São Paulo

OBRIGADX! :))

grow  |  YELLOW