



# Câmara Municipal da Estância Balneária de Praia Grande

## Estado de São Paulo

**Sr. Presidente,**

**Sras. Vereadoras,**

**Srs. Vereadores.**

31.ª Sessão Data 28/09/21

Encaminhamento para toda

para a próxima  
Sessão.

Presidente

### MOÇÃO DE APOIO

44/2021

A ligação seca entre Santos e Guarujá, que sempre teve como objetivo principal trazer qualidade de vida, desenvolvimento local, modernidade, mobilidade e valorização para a nossa região, está em uma fase bem avançada. O projeto do Túnel Imerso une as cidades com três pistas para veículos (leves, pesados e sobre trilhos - VLT), faixas para ciclistas e pedestres, ou seja, um sistema de mobilidade urbana completo.

A travessia entre Santos e Guarujá, atualmente, obriga mais de 35 mil pessoas a escolher entre enfrentar as filas nas barcas e balsas ou percorrer a Rodovia Cônego Domênico Rangoni. Com o Túnel Imerso em localização central e urbana as pessoas poderão atravessar em menos de cinco minutos, percorrendo 1,7 km em um sistema de mobilidade urbana eficiente e que não sofrerá influência das condições climáticas, diminuindo a dependência das balsas veiculares.

De acordo com pesquisa realizada com moradores de Santos e Guarujá, em fevereiro de 2020, 85% dos entrevistados afirmaram que se sentiam mais ou menos, pouco ou nada informados sobre a proposta de ligação seca entre as cidades. E diante disso, por meio desta Casa de Leis torna-se fundamental levar informação de qualidade para a população. Assim, cumprimos nosso papel como legisladores, fomentando o debate para que as pessoas entendam qual a melhor opção de mobilidade urbana para nossa região.



# Câmara Municipal da Estância Balneária de Praia Grande

## Estado de São Paulo

O foco no desenvolvimento econômico, o crescimento na movimentação de carga e a expansão do Porto provocam a reflexão sobre como a ligação seca entre Santos e Guarujá não deve restringir a chegada dos grandes navios. Precisamos estar preparados e atentos para este cenário liberando o calado aéreo, sem gabarito restritivo ao desenvolvimento.

Sendo o melhor projeto de ligação seca, o Túnel Imerso não traz obstáculos para a navegabilidade, mantendo a segurança no tráfego dos navios bem como a área atual de manobra dessas embarcações para a expansão portuária. Conforme projeções e estudos, a expansão do Porto de Santos vai ocorrer na região das ilhas de Barnabé e Bagre, preservando a área de expansão da tancagem e do fundo do canal, na região da Usiminas. Assim, permitirá a passagem de cargas especiais de projetos pelo canal portuário e não restringe a entrada de plataformas de petróleo, nem de navios eólicos. No mundo, a tendência nas regiões portuárias é de construir túneis e não mais pontes. A Holanda, por exemplo, está substituindo por túneis as pontes porque estas inviabilizam a passagem de navios mais altos.

O Túnel Imerso é a proposta de ligação seca que reúne as melhores condições do custo-benefício, isso porque, resolve a questão do problema do trânsito, diminuindo a distância entre as duas margens do Porto e também reduz os gastos com pedágios na balsa e com combustível. O projeto do Túnel Imerso beneficia a população e em comparação com a ponte, é uma obra mais barata uma vez que a extensão do túnel é menor.

Um dos atuais desafios da mobilidade urbana na nossa região é desenvolver obras modernas em consonância com modais como a bicicleta e a caminhada pedestre. A bicicleta é um meio de transporte barato e acessível. O andar a pé é a realidade de muitas pessoas. Tal fato deve ser levado em consideração.



# *Câmara Municipal da Estância Balneária de Praia Grande*

## Estado de São Paulo

Entretanto, há muitos anos, os ciclistas e pedestres enfrentam a demora das balsas e barcas, sendo que nas balsas os ciclistas passam pelo desconforto da falta de abrigo durante os períodos de chuvas. Logo, não podemos propor um modelo de ligação seca que desconsidere os pedestres, ciclistas e skatistas.

O Túnel Imerso ligando Santos ao Guarujá será o primeiro do Brasil com integração de diversos modais.

O Ministro de Estado da Infraestrutura, Tarcísio Gomes de Freitas, afirmou que ponte não combina com porto e que o túnel pode ser a melhor solução para a travessia entre Santos e Guarujá. A viabilidade construtiva pode ser através de Parceria Público Privada (PPP) ou da possibilidade de incluir a obra do Túnel Imerso na concessão/desestatização do Porto.

O transporte coletivo da região também será beneficiado pelo Túnel Imerso já que haverá redução de custos e com a integração do transporte intermunicipal, menos tempo será gasto nas viagens. Temos que considerar ainda que ocorrerá diminuição do tráfego na única opção ao Porto pela Rodovia Cônego Domênico Rangoni e nas balsas.

É importante ressaltar que a localização do Túnel Imerso prevê menos desapropriações e intervenções físicas uma vez que estará conectando as perimetrais das margens direita e esquerda pela Avenida Senador Dantas, na altura do final da estação do VLT passando por baixo do Concais e tem um desenho menos invasivo no tecido urbano. Por meio do Túnel Imerso, haverá uma ligação seca entre a área urbana de Santos e a área urbana do Guarujá. Desta forma, evitaremos ir até a entrada de Santos, acessar uma ponte e usar o trecho rodoviário até chegar ao centro do Guarujá.



# Câmara Municipal da Estância Balneária de Praia Grande

## Estado de São Paulo

O Túnel Imerso levará tempo similar ao de outras propostas de ligação seca para ser construído e priorizará a mobilidade urbana da nossa região integrando os vários modais.

A obra do Túnel Imerso, orçada em R\$ 2,5 bilhões, poderá ser realizada em consórcio de engenharia para projeto e execução, com 90% de mão de obra nacional. Outra vantagem é que a condição do solo não impede a construção e não haverá supressão de mangue e nem de mata atlântica significando ganho ambiental. O Túnel Imerso será construído em profundidade superior à do canal do Porto, levando em consideração o gabarito de profundidade do Canal do Panamá. Assim, garante-se a navegabilidade de grandes navios no Porto.

Vale destacar que o Túnel Imerso usará na construção elementos estruturais pré-fabricados em diques secos que depois, serão transportados até o local de assentamento por flutuação. Então, serão instalados um por um abaixo do nível d'água. Esses elementos são encaixados em trincheiras dragadas previamente no leito do canal. A possibilidade de execução de várias atividades ao mesmo tempo, o alto grau de repetição das atividades e a utilização de poucos materiais são algumas das vantagens construtivas desse tipo de obra. Quando comparada com pontes convencionais, a técnica dos túneis imersos apresenta vantagens como a menor extensão para travessias subaquáticas, menores rampas de acesso e menos interferências, tanto na paisagem natural como no tráfego de grandes navios.

Como região, estamos a um passo de termos efetivamente a liberação do Aeroporto do Guarujá para operações comerciais e o Túnel Imerso não interfere no cone de aproximação e na segurança operacional do aeroporto metropolitano, que receberá uma estação do VLT.



# Câmara Municipal da Estância Balneária de Praia Grande

## Estado de São Paulo

No dia 31 de maio, na Câmara dos Deputados, houve audiência pública da Comissão de Viação e Transportes com o objetivo de debater a ligação seca entre as cidades de Santos e Guarujá. Nesta audiência pública, o representante do Ministério da Infraestrutura, sr. Fábio Lavor, afirmou que o governo federal é favorável ao túnel. O Ministério da Infraestrutura entende que o Túnel Imerso é a melhor opção para o setor portuário e para a mobilidade urbana da Baixada Santista. Ainda neste mês de agosto, há previsão de que o governo federal comunique oficialmente o formato de viabilização da obra.

No último dia 20 de junho (domingo), no sistema de travessia de balsas entre Santos e Guarujá, tivemos um susto quando um navio de carga de grande porte colidiu e destruiu o terminal de passageiros na margem esquerda (Guarujá). Felizmente foram danos materiais, sem nenhuma vítima, mas aumentou o grau de insegurança e incertezas para a população. Se houvesse pessoas na balsa, poderia ter ocorrido uma tragédia, inclusive com a possibilidade de naufrágio do navio. E se o navio tivesse atingido o pilar de uma ponte, o acidente provocaria a interdição do canal de navegação e prejudicaria a operação do maior porto brasileiro e consequentemente milhares de contratos de comércio internacional.

O primeiro Túnel Imerso do Brasil tem potencial para se tornar uma atração turística e colaborar com o turismo regional. Devemos informar que a Autoridade Portuária já abriu chamamento público para atualizar estudos que embasam a construção do túnel.



# Câmara Municipal da Estância Balneária de Praia Grande

## Estado de São Paulo

A proposta do Túnel Imerso conta com apoio de 86 instituições entre associações, sindicatos, universidades e empresas que acreditam na viabilidade do projeto e tem o apoio do Movimento Vou de Túnel de iniciativa da sociedade civil organizada e através de petição online de apoio ao Túnel Imerso Santos - Guarujá alcançaram mais de 13000 assinaturas.

As outras oito Câmaras Municipais que junto com a nossa Câmara Municipal representam os nove municípios da região da Baixada Santista apresentaram e aprovaram Moções de Apoio neste mesmo teor.

Diante do exposto é que, REQUEIRO à Mesa, ouvido o duto plenário e respeitado as formalidades regimentais, que esta Casa de Leis encaminhe **MOÇÃO DE APOIO AO PROJETO DE LIGAÇÃO SECA SANTOS - GUARUJÁ POR TÚNEL IMERSO.** aos: Excelentíssimo Presidente da República Federativa do Brasil.

### **Sr. Jair Messias Bolsonaro**

Palácio do Planalto - Praça dos Três Poderes -  
Brasília - D.F. - Cep: 70150-900

### **Ministro de Estado da Infraestrutura**

Sr. Tarcísio Gomes de Freitas  
Esplanada dos Ministérios, Bloco "R", Ed. Sede -  
Brasília - D.F. - Cep: 70044-900

### **Secretário Nacional de Portos e Transportes Aquaviários**

Sr. Diogo Piloni e Silva  
Esplanada dos Ministérios, Bloco "R", Ed. Anexo, Ala Leste, 1º andar - Brasília - D.F. - Cep: 70044-902



*Câmara Municipal da Estância Balneária de Praia Grande*  
Estado de São Paulo

**Diretor do Departamento de Novas Outorgas e  
Políticas Regulatórias Portuárias**

Sr. Fábio Lavor Teixeira

Esplanada dos Ministérios, Bloco "R", Ed. Anexo, Ala  
Leste, 1º andar - Brasília - D.F. - Cep: 70044-902

**Presidente da Autoridade Portuária de Santos**

Sr. Fernando Biral.

Av. Conselheiro Rodrigues Alves, s/nº - Macuco -  
Santos - SP - Cep: 11015-9

Praia Grande, 28 de Setembro de 2021

Sala Emancipador Oswaldo Toschi

  
Roberto Andrade e Silva  
Betinho  
Vereador

